

Vhodné pro garáže obytných a kancelářských objektů.
Jen pro poučené, stšílé uživatele!*

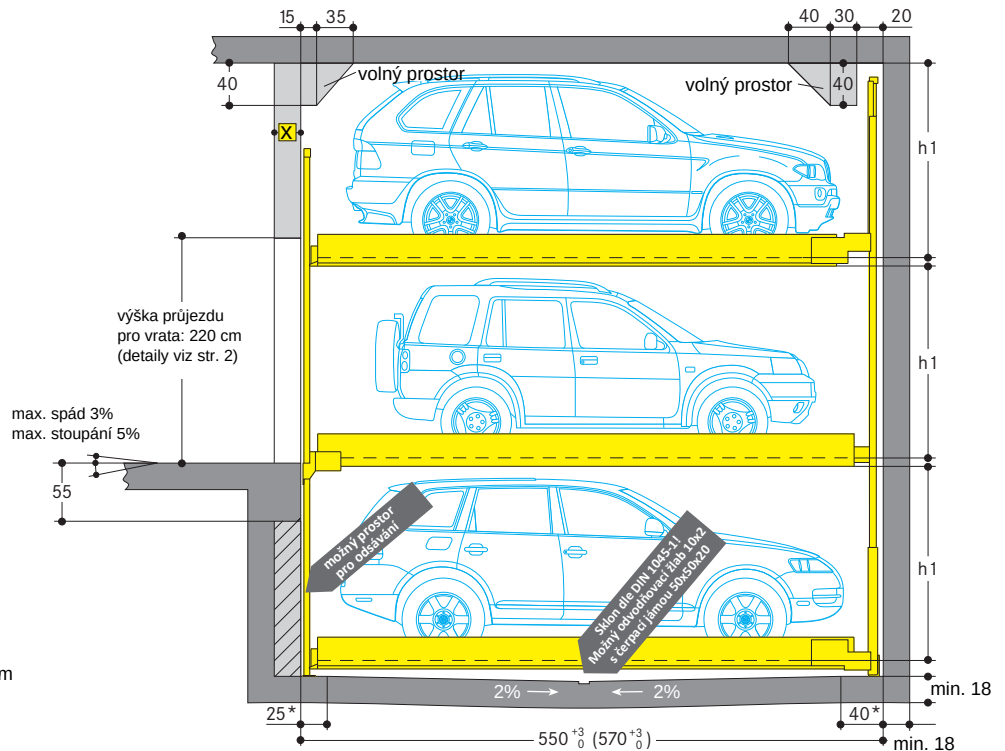
* U nestálých uživatelů (např. firemní a podnikové garáže, hotely apod.) jsou nutné konstrukční úpravy systému. Bezpodmínečně vyžaduje konzultaci s dodavatelem!

Plošiny jsou vodorovně sjízdné®.
Max. nosnost plošiny 2600 kg
(max. zatížení jedním kolem 650 kg)

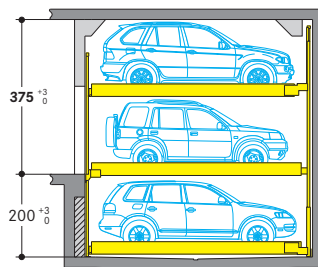
X = odsazen² vrat
(detaily na str. 2 a 3)

Rozměry v cm

* v této oblasti je v podílném a psí ním směru klesání/ stoupání 0%.

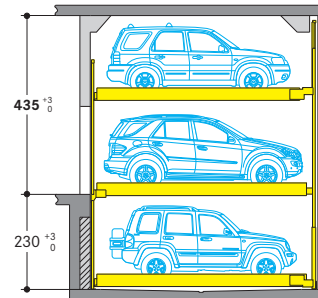


■ Standardní typ 543 · 2600 kg



Výška vozidla	odstup
Nahoře: osobní vozidla do 175 cm	$h_3 = 180$
Uprostřed: osobní vozidla do 175 cm	$h_2 = 180$
Dole: osobní vozidla do 175 cm	$h_1 = 180$

■ Prémiový typ 543 · 2600 kg



	Výška vozidla	odstup
Nahore:	osobní vozidla do 205 cm	$h_3 = 210$
Uprostřed:	osobní vozidla do 205 cm	$h_2 = 210$
Dole:	osobní vozidla do 205 cm	$h_1 = 210$

■ Šířky



↑
↓
Horní plošiny se
svislým pohybem

Střední plošiny s
vodorovným pohybem
←
→

 Dolní plošiny se svislým pohybem

Potřebné místo		Odpovídá světlé šířce plošiny
B	B1	
280	270	250
290	280	260
300	290	270

Na každém rastru je na střední plošině s příčným pohybem nutný vjezd/výjezd!

■ Upozornění

1. Vjezd do parkovacích systémů je třeba uzavřít posuvnými vraty- při jiných typech konzultujte s dodavatelem.
2. Provedení od dvojitého rastru (5 vozidel), trojitý rastr (8 vozidel) atd.
3. Délka vozidel max. 500 cm při délce stavby 550 cm (viz profil světlosti na poslední straně). Max. šířka vozidel 190 cm. U šířek pod 230 cm se úměrně sníží i max. šířka vozidla.
4. Pro velké cestovní limuzíny doporučujeme délku stavby min. 570 cm. To Vám poskytne větší prostor také u vozidel vyrobených v budoucnu. Délka stavby min. 570 cm pro objekty s nestálými uživateli, např. v hotelech apod.
5. Zaoblení stavby na přechodu od podlahy ke stěnám není možné. Pokud je zaoblení požadováno, musí být všechna zařízení zúžena, nebo se musí zvětšit celková šířka prostoru.
6. Konstrukční změny vyhrazeny.

Vrata

Pro systém Combilift 543 vyžaduje norma DIN EN 14010 uzavření vraty. Řízení vrat je integrováno s parkovacím systémem:

- vrata jsou elektromechanicky blokována
- vrata se uvolní pouze tehdy, je-li dostupné požadované parkovací místo pro najetí nebo vyjetí ze systému.
- je zamezen přístup do příp. odkryté jámy

Poznámka: Podle předpisu EN 12635 je pro průmyslové použití u vrat s elektropohonem nutná servisní kniha. Vrata musí být zkontrolována servisním

technikem před uvedením do provozu a každý rok. Výsledek kontroly musí být zapsán do servisní knihy. Kontroly se provádí nezávisle na údržbě.

Typy vrat:

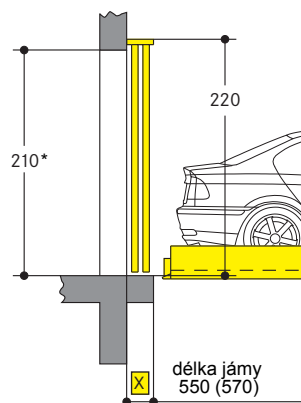
Manuální posuvná vrata:

Výplně vrat je možno volit, např. ze zinkovaného plechu, lakovaného plechu v odstínech RAL, dírovaného plechu atd.

Možnou alternativou jsou posuvná vrata s elektropohonem.

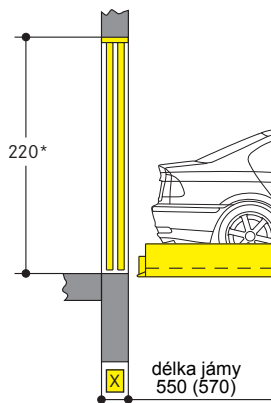
Provedení stavby:
Za nosníkem s
odsazením vrat

Řez

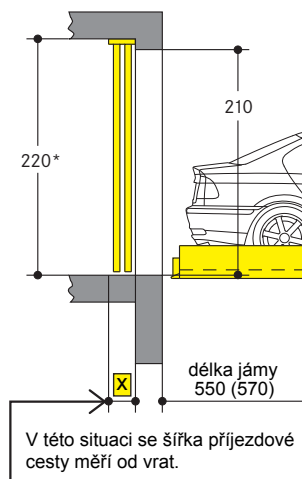


- = 25 cm pro manuální posuvná vrata
 = 35 cm pro automatická vrata

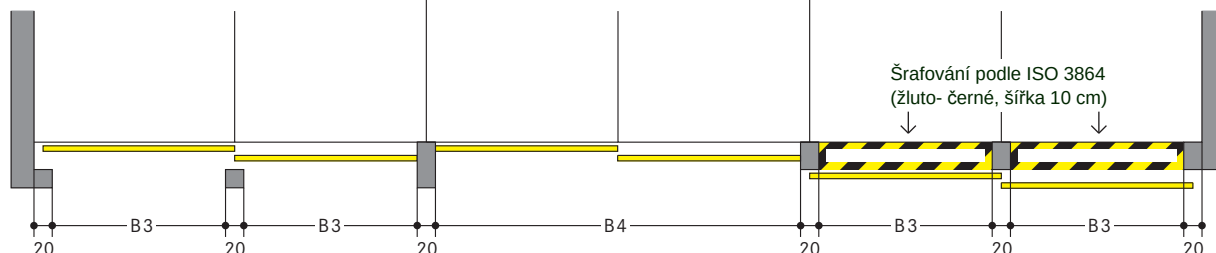
Provedení stavby:
Pod nosníkem



Provedení stavby:
Před nosníkem



Půdorys



* Pro montáž vrat je třeba světla výška 220 cm. Při jiné výšce je třeba dodatečných stavebních úprav, příp. je možno připevnit vrata na ocelovou konstrukci- tyto situace konzultujte s dodavatelem.

Potřebné místo	Odpovídající světla
B3 B4	šířka plošiny
250 520	250
260 540	260
270 560	270

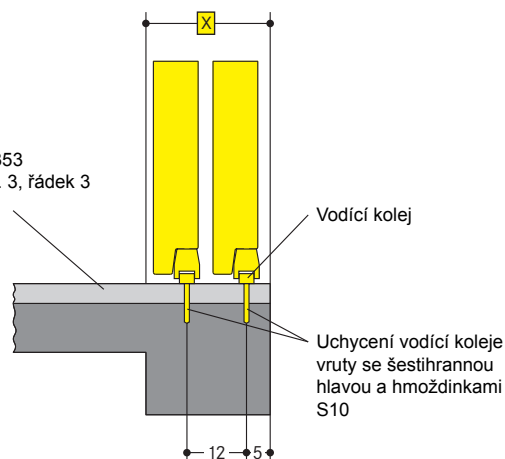
Vedení posuvných vrat v podlaze

Rovnost podlahy v oblasti vratového vedení musí odpovídat normě DIN 18202, tab.3, odst. 3.

Hloubka děr pro hmoždinky cca. 8 cm.

Poznámka: V případě, že se podlaha dorovnáva v oblasti vrat potěrem, hloubka děr se o tuto vrstvu zvětší (max. o 4 cm).

Hotová podlaha dle DIN 18353
Rovnost dle DIN 18202, tab. 3, řádek 3



1) všechny síly
včetně hmotnosti
vozidla

Podlahová deska a zadní stěna musí být min. 18 cm silné!
Kvalita betonu C 20/25.
Zadní stěna a stěna na nájezdové straně je betonová. Musí být zcela rovná a nesmí z ní vyčínat žádné předměty, např. hrany, trubky apod.

Šířku vrat a přiček konzultujte s dodavatelem
parkovacího systému. Musí být
ovšem dodrženy osové rozměry 250 /
260 / 270 / 280 / 290 cm.

Potřebné místo					Odpovídá světél šírce plošiny
B	B1	B2	B3	B4	
280	270	145	250	520	250
290	280	150	260	540	260
300	290	155	270	560	270

Při šířce příček větších než 20 cm se zmenšuje u výše uvede-
ných šířek průjezdová šířka. Aby k tomuto případu nedošlo,
doporučujeme zvětšit rozměry mezi příčkami (B3 a B4). V
tomto případě je nutná konzultace s naší firmou.

Šířka příjezdové cesty
550 cm, nebo
600 cm

Hydraulické agregáty

Pro umístění hydraulických agregátů se musí vytvořit podle předlohy v objektu dodatečný prostor (kapsa ve zdi nebo výklenek).

Rozměry jsou následující:

délka	=	100 cm
výška	=	140 cm
hloubka	=	35 cm

Elektrické rozvody

Přípojky 230/400V, 50Hz, 3-fázové. Potřebný výkon max. 1,5 / 3,0 kW. Pojistky nebo jističí automat 3x16 A (dle DIN VDE 0100 část 430) a přívod 5 x 2,5 mm² až ke spínací skříni zásadně zajišťuje investor. Ocelovou konstrukci připojí investor k zemnicí připojce (odstup jednotlivých zemních přípojek max. 10 m) a zemnicímu vodiči dle DIN EN 60204.

Spínací skříň

- Ve výšce od 160 do 190 cm je namontovaná síťová zásuvka, která je dobře přístupná z příjezdové cesty.
- Pro spínací skříň musí investor určit uvnitř systému místo 80 x 100 x 21 cm, od kterého je zařízení při servisní prohlídce dobře vidět.
- Od spínací skříně k zařízení investor zajistí průchodku ve zdi Ø 15 cm pro elektrické vedení v závislosti na objektu. Pro přesné určení průchodky je nutná konzultace s dodavatelem.
- Pracovní teplota ovládání: +5 ° až +40 °C. Vzdušná vlhkost: 50% při +40 °C. Při použití v jiných podmínkách je nutná konzultace s dodavatelem (pokud je to nutné, musí být spínací skříň vyhřívána).
- Pokud je zařízení nainstalováno venku, musí investor zajistit pro spínací skříň ochranu před nepřízní počasí. Před spínací skříň musí být rovná pochozí plocha asi 100 cm - obsluha musí bezpečně otevřít dveře skříně.

Popis funkce

Řada posuvných plošin uprostřed má o jedno místo méně, než plošiny umístěné nahoře a dole. Toto prázdné místo zůstává vždy na úrovni s posuvnými plošinami. Využívá se tak, že se posuvné plošiny posunují do strany o jedno místo, a tím vznikne místo pod zdvihací, nebo spouštěnou plošinou. Tato situace nastane automaticky, zvolením požadovaného parkovacího místa kódovým klíčem.

Hotelové garáže

Pokud budou zařízení používat též hosté hotelu, potřebuje zařízení zvláštní úpravu a provedení. Konzultujte s naší firmou.

Protihluková opatření

Nařízení vlády 88/2004 předepisuje pro stavební objekty, že mezi garážemi a „chráněnými místy“ musí stavební konstrukce zajišťovat neprůzvučnost proti prostorovému a kročejovému hluku a že „v chráněných místech (obytných místnostech)“ uvnitř objektu nesmí maximální hladina akustického tlaku LAeq přesáhnout v denním období 40 dB a nočním období 30 dB.

Tlumení prostorového hluku

Tyto hodnoty splňují parkovací systémy Wöhr pokud je vzduchová neprůzvučnost stavební konstrukce podle nařízení vlády 88/2004 a ČSN 730532 [2] ekvivalentní s DIN 4109 mezi garážemi a obytnými místnostmi minimální neprůzvučnost stěn a stropů nejméně R'w (DnTw) 57 dB.

Tlumení hluku ve stavební konstrukci

a) Pokud jsou parkovací systémy jsou vybaveny dodatečnými opatřeními pro snížení přenosu hluku do stavební konstrukce, jak je uvedeno v nabídce, a kročejová neprůzvučnost stavební konstrukce (od podlahy a stěn garáže i kobek) podle nařízení vlády 88/2004 a ČSN 730532[3] ekvivalentní s DIN 4109 mezi garážemi a obytnými místnostmi je maximálně L'nw 48 dB bude v chráněných prostorech dodržena směrná hodnota 30 dB.

b) Pokud si odběratel nepřeje použití těchto doporučených dodatečných opatření Wöhr pro snížení přenosu hluku do stavební konstrukce musí sám zajistit tlumení ve stavebním tělese odpovídajícími stavebními konstrukčními prvky (např. oddělenou stavební konstrukcí a podlahovou deskou tlumícími materiály v místech upevnění parkovacích systémů, agregátů a hydraulických vedení) tak, aby se dosáhlo analogických výsledků.

c) Podle okolností jsou v závislosti na provedení stavebního tělesa nutná společná opatření, přičemž odpovídající posouzení musí provést specializovaný akustik seznámený s parametry stavební konstrukce i parkovacího systému včetně typu a frekvence hluku.

Zvýšená ochrana proti hluku

Pokud si odběratel přeje zajistit k konkrétnímu objektu komfortnější sníženou hladinu hluku nad požadavky norem (LAeq 25 nebo 20 dB), lze toto zajistit dodatečnými opatřeními na základě zjištěných akustických vlastností stavebního tělesa. Náklady na hluková měření a odpovídající speciální opatření jsou k tíži odběratele a nelze je obecně přesně předem vypočítat.

Teplota a vlhkost

Provozní teplota zařízení: +5 °C až +40 °C. Vlhkost: 50% při +40 °C. Pro použití v jiných podmínkách je nutná konzultace s dodavatelem.

Číslování míst

- Prázdné místo v systému Combilift je vždy nalevo od nájezdu.
- Číslování parkovacích míst je následující:

horní plošiny
střední plošiny
dolní plošiny

1	3	6	9	12
	4	7	10	13
2	5	8	11	14

- Každé zařízení začíná s číslováním od 1, viz výše.
- Odlisné číslování míst je možné za příplatek (změna softwaru).

Osvětlení

Investor musí dbát na dostatečné osvětlení dle DIN 67528 „Osvětlení parkovišť a parkovacích staveb“.

Odvodnění

Doporučujeme v přední části jámy příčný odvodňovací žlab s vyústěním do jímky 50x50x20 cm umístěné uprostřed parkovacího systému nebo do odpadu. Boční spád musí být jen uvnitř žlabu, ne v jiné části jámy. Spád v podélném směru vychází ze stavebních rozměrů. Kvůli ohrožení spodních vod doporučujeme olejonepropustný nátěr dna jámy. Při napojení odpadu do kanalizace doporučujeme odlučovače oleje/ benzínu.

Servisní prohlídka

Dodavatel parkovacího systému zajišťuje pravidelné revize zařízení.

Omezení vlivu koroze

Nezávisle na servisních prohlídkách se musí pravidelně provádět údržba podle návodu na čištění a péči. Pozinkované díly a plošiny vyčistit od nečistot, posypových solí a jiných látek způsobujících korozi. Jáma se musí pravidelně odvětrávat.

Stavební podklady

Parkovací systém musí být povinně schválen k používání. Podklady potřebné ke schválení stavby, jako např. CE konformitní prohlášení a rozměrový list statických hodnot, dodáváme bezplatně.

Šířka místa

Šířka parkovacího místa na plošině musí být min. 230 cm.

Poznámka pro velké cestovní limuzíny:

Tato vozidla vyžadují šířku plošiny min. 250 cm (šířka rastru 270 cm), délku stavby 560 cm a zesílenou celkovou konstrukci. Nosnost místa 2300 kg (max. zatížení jedním kolem 575 kg) je možná za příplatek.

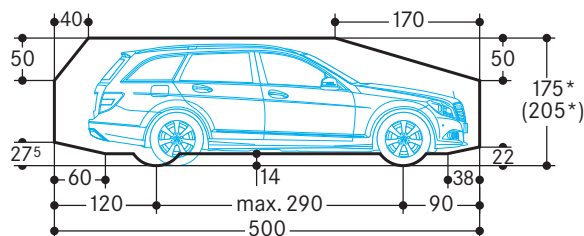
Rozměry

Všechny rozměry jsou minimální konečné rozměry. Všechny rozměry jsou v cm. Pozor na přípustné tolerance hloubky jam!

Prohlášení shody a zkouška stavebního vzoru

Nabízený parkovací systém byl vyroben s dodržením ISO 9001 včetně přezkoušení podle předpisu pro stroje 98/37/EG i požadavkového listu VdTÜV pro zdvihací zařízení 1505 a výrobce na výrobek vydává potvrzení shody s EN, importér podle dohody PECA z roku 2001 vydává potvrzení v českém jazyce o prohlášení shody výrobcem. Výrobce má na tento parkovací systém i zkoušku stavebního vzoru u TÜV Süddeutschland.

Profil světlosti (Standardní vozidlo)



* Celková výška vozidla, včetně střešních nosičů a držáků antén, nesmí překračovat uvedenou maximální výšku vozidla!

Poznámka

U venkovních garáží doporučujeme použít trubku pro přívod k ovladači. Trubka by měla být umístěna 120 cm nad úroveň nájezdu uprostřed příčky.