

* U nestálých uživatelů
- pouze na horní plošině -
(např. firemní a podnikové garáže,
hotely apod.) jsou nutné konstrukční
úpravy systému. Bezpodmínečně
vyžaduje konzultaci s dodavatelem!

Všechny plošiny jsou vodorovně sjízdné!
Max. nosnost plošiny 2000 kg
(max. zatížení jedním kolem 500 kg)

Zařízení umístit do budovy, nebo
zastřešit.

☒ - doporučeno u garáží s
vraty

Rolovací vrata

☒ - 15

Sekční vrata

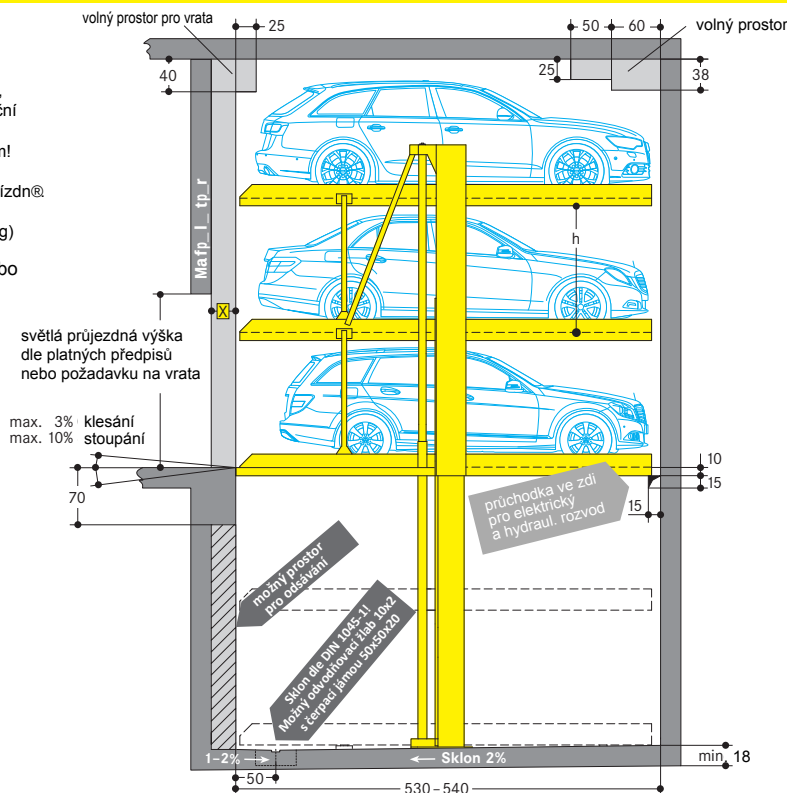
☒ - 25 (jednoduchá vrata)

☒ - 30 (dvojitá vrata)

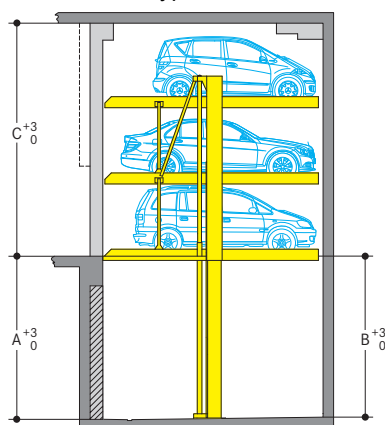
☒ - podle dodávky

Ujasnit s investorem!

Rozměry v cm



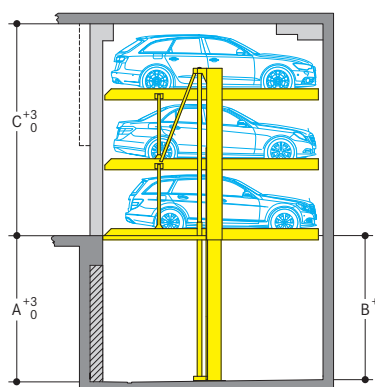
Normální typ



	A	B	C	h	výška vozu*
Parklift 413-385/380:	385	380	555	180	175
Parklift 413-375/370:	375	370	540	175	170

* nahoře, uprostřed i dole pro osobní vozy a kombi

Kompaktní typ

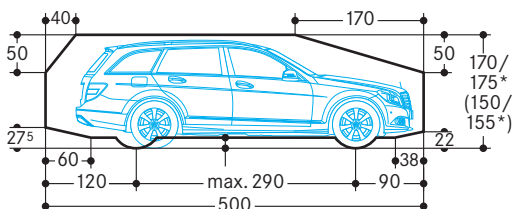


Dodržujte doporučené výšky
vozidel pro parkování!

	A	B	C	h	výška vozu*
Parklift 413-345/340:	345	340	495	160	155
Parklift 413-335/330:	335	330	480	155	150

* nahoře, uprostřed i dole pro osobní vozy a kombi

Profil světlosti (standardní vozidla)



* Celková výška vozidla,
včetně střešních nosičů a
antén, nesmí přesahovat
zde uvedenou maximální
výšku vozidla.

- Šířka vozidla max. 190 cm, světla šířka plošiny 250 cm. Pro velké vozy a limuzíny doporučujeme šířku plošiny min. 260-270 cm, resp. 500 cm pro dvojgaráž.
- Z důvodu výroby stále delších vozidel doporučujeme délku jámy 540 cm. To Vám poskytne dostatek místa i u vozidel vyrobených v budoucnu.
- Zaoblení na přechodu od podlahy ke stěnám není možné. Pokud je zaoblení požadováno, musí být všechna zařízení zúžena, nebo se musí zvětšit celková šířka prostoru.
- Na hraně jámy zajistí investor 10 cm široké žlutočerné šrafování dle ISO 3864 (viz „Statika a provedení stavby“ na str. 3).
- Konstrukční změny vyhrazeny.

Všechny rozměry jsou minimální konečné rozměry. Rozměry jsou v cm.
Přijezd k jámě s klesáním max. 3%, stoupání k jámě max. 10%.

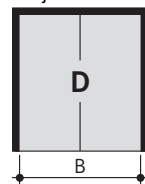
■ Příčky

Jednoduché zařízení (3 vozidla)



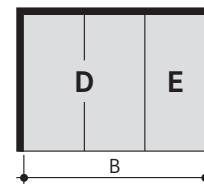
Potřebné místo	Vyžaduje světlou
B	šířku plošiny
270	230
280	240
290	250
300	260
310	270

Dvojité zařízení (6 vozidel)



Potřebné místo	Vyžaduje světlou
B	šířku plošiny
500	460
520	480
540	500

Kombinované zařízení (9 vozidel)



Potřebné místo	Vyžaduje světlou
B	šířku plošiny
765	460 + 230
795	480 + 240
825	500 + 250
835	500 + 260
845	500 + 270

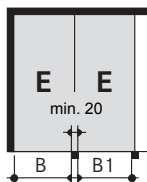
Průchodky v příčkách jsou potřebné pro elektrické a hydraulické vedení. Po montáži nezakrývat!

Šířka příjezdové cesty
(dle platných předpisů)

Šířky je možné kombinovat

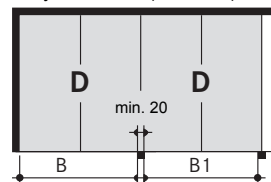
■ Sloupy vně jámy

Jednoduché zařízení (3 vozidla)



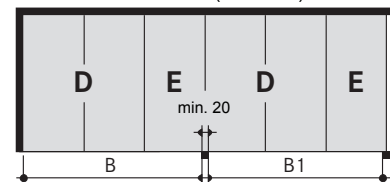
Potřebné místo	Vyžaduje světlou
zed- sloup B	sloup- sloup B1 šířku plošiny
260	245
270	255
280	265
290	275
300	285

Dvojité zařízení (6 vozidel)



Potřebné místo	Vyžaduje světlou
zed- sloup B	sloup- sloup B1 šířku plošiny
490	475
510	495
530	515

Kombinované zařízení (9 vozidel)



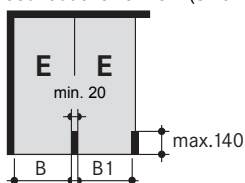
Potřebné místo	Vyžaduje světlou
zed- sloup B	sloup- sloup B1 šířku plošiny
750	740
780	770
810	800
820	810
830	820

Šířka příjezdové cesty
(dle platných předpisů)

Šířky je možné kombinovat

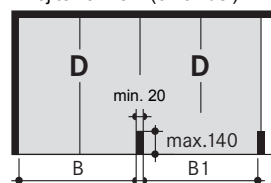
■ Sloupy v jámě

Jednoduché zařízení (3 vozidla)



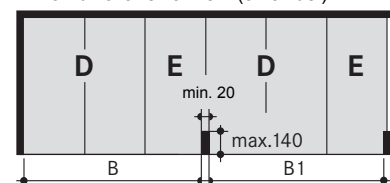
Potřebné místo	Vyžaduje světlou
zed- sloup B	sloup- sloup B1 šířku plošiny
260	245
270	255
280	265
290	275
300	285

Dvojité zařízení (6 vozidel)



Potřebné místo	Vyžaduje světlou
zed- sloup B	sloup- sloup B1 šířku plošiny
490	475
510	495
530	515

Kombinované zařízení (9 vozidel)



Potřebné místo	Vyžaduje světlou
zed- sloup B	sloup- sloup B1 šířku plošiny
750	740
780	770
810	800
820	810
830	820

Šířka příjezdové cesty
(dle platných předpisů)

Šířky je možné kombinovat

■ Důležité poznámky

Při parkování širších vozidel nebo dvoudveřových sportovních modelů mohou při nedodržení našich maximálních šířek plošin nastat, závisle na druhu vozidla, potíže při nastupování a vystupování z vozidla na plošinu. Pojezdové cesty musí být rozšířeny pro velké limuzíny. To je vhodné zejména pro krajní místa v případě nesprávného najetí.

Pro krajní místa a místa s příčkami doporučujeme, aby se volily pouze maximální šířky plošin. Vozidla, která jsou širší než 190 cm, vyžadují šířku plošiny 270/500 cm, která umožní nastupování a vystupování z jedné strany.

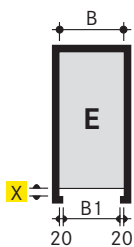
Statika a provedení stavby

Všechny rozměry jsou minimální konečné rozměry.

Všechny rozměry jsou v cm.

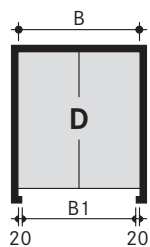
Příjezd před garáží má klesání max. 3%, max. stoupání 10%.

Jednoduché zařízení (3 vozidla)



Potřebné místo B	B1	Vyžaduje světlou šířku plošiny
270	230	230
280	240	240
290	250	250
300	260	260
310	270	270

Dvojité zařízení (6 vozidel)



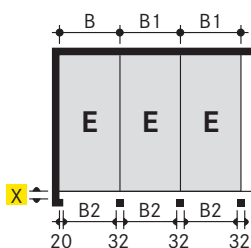
Potřebné místo B	B1	Vyžaduje světlou šířku plošiny
500	460	460
520	480	480
540	500	500

Odsazení dveří x- viz řez na str. 1

Průchodky v příčkách jsou potřebné pro elektrické a hydraulické vedení. Po montáži nezakrývat!

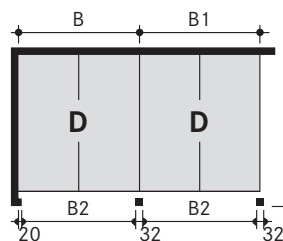
Šířka příjezdové cesty
(dle platných předpisů)

Řadové garáže s jednodílnými vraty (po 3 vozidlech)



Potřebné místo B	B1	B2	Vyžaduje světlou šířku plošiny
266	262	230	230
276	272	240	240
286	282	250	250
296	292	260	260
306	302	270	270

Řadové garáže s dvoudílnými vraty (po 4 vozidlech)

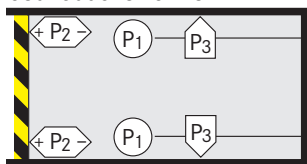


Potřebné místo B	B1	B2	Vyžaduje světlou šířku plošiny
496	492	460	460
516	512	480	480
536	532	500	500

Šířka příjezdové cesty
(dle platných předpisů)

Statika a provedení stavby

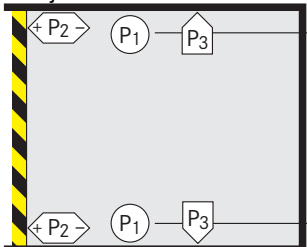
Jednoduché zařízení



šrafování dle ISO 3864

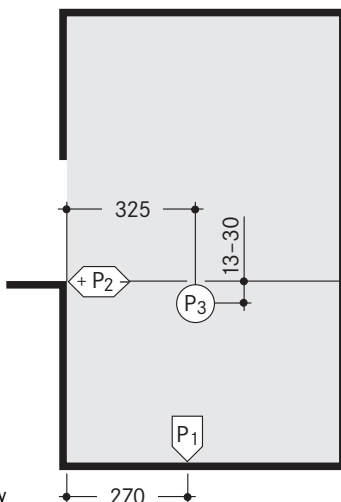
$$\begin{aligned} P1 &= +60 \text{ kN}^* \\ P2 &= +9 \text{ kN} \\ &\quad - 3 \text{ kN} \\ P3 &= +3 \text{ kN} \end{aligned}$$

Dvojité zařízení



$$\begin{aligned} P1 &= +100 \text{ kN}^* \\ P2 &= +12 \text{ kN} \\ &\quad - 6 \text{ kN} \\ P3 &= +3 \text{ kN} \end{aligned}$$

* všechny síly včetně hmotnosti vozidla



Síly jsou přenášeny podstavcovými deskami šířky cca. 20 cm a plochy cca. 140 cm² na podlahu. Desky jsou k podlaze připevněny ocelovými kotvami, u vodonepropustného betonu chemickými kotvami, pokud to potvrdí dodavatel. Hloubka děr pro hmoždinky je 10-12 cm. Podlahová deska musí mít tloušťku min. 18 cm! Kvalita betonu C 20/25 bez armovacího železa.

Stěna na nájezdové straně je betonová. Musí být zcela rovná a nesmí z ní vyčnívat žádné předměty, např. hrany, trubky apod.

Údaje o polohách ukládacích bodů jsou průměrné. Pokud je vyžadována přesná poloha ukládacích bodů, musí se konzultovat s dodavatelem.

Hydraulické agregáty

Pokud je to možné, agregát se umístí na horní plošinu, nebo na zeď. Pro umístění hydraulického agregátu se musí vytvořit podle předloh v objektu dodatečný prostor nad úrovní nájezdu (kapsa ve zdi, nebo výklenek).

Rozměry jsou následující:

Rozměry v cm	1-5 Parkliftů	6-10 Parkliftů
Délka =	100	150
Výška =	140	140
Hloubka =	35	35

Seznam dodávek elektrodílů a prací

Poz.	Práce	Množství	Popis	Umístění	Použito
1	investor	1 ks	elektrohodiny	v přívodu	
2	investor	1 ks	pojistka nebo jistič automat 3x25A dle DIN VDE 0100 část 430	v přívodu	1 x na agregát
3	investor	dle místních podmínek	dle místních předpisů 3 Ph + E + PE*	přívod k hlavnímu vypínači	1 x na agregát
4	investor	každých 10 m	zemnicí přípojka	roh podlahy garáže / zadní stěna	
5	investor	1 ks	uzemnění dle ČSN EN 60204	od zemnicí přípojky k zařízení	1 x na zařízení
6	investor	1 ks	označený hlavní vypínač se zajištěním proti náhodnému sepnutí	přímo na hydraulickém agregátu	1 x na agregát
7	investor	10 m	izolovaný kabel s označenými vodiči a ochranným vodičem 5x2,5 ²	od hlavního vypínače k agregátu	1 x na agregát

* DIN VDE 0100 část 410 + 430 (není trvalá) 3 PH+N+PE (střídavý proud).
Pozn.: U garáží s vraty musí být provedení elektroinstalace konzultováno s dodavatelem vrt.

Elektrodíly dodané od výrobce jsou shodné s odpovídajícím proudovým, příp. propojovacím plánem.
Všechna zakončení zapojení jsou vybavena objímkami vodičů.
Jiná zapojení nejsou schválena a proto jsou nepřijatelná.
Přívod k agregátu zajistí investor před montáží.

Naši montéři mohou na místě společně s elektromontérem investora přezkoušet funkční schopnost zařízení. Pokud tak nenastane během montáže, provádí se samostatné zapojení po montáži za příplatek.
Dle ČSN EN 60204 musí být zajištěno uzemnění zařízení. Po každých 10 m musí být k dispozici zemnicí přípojka.

Protihlukové opatření

Nařízení vlády 88/2004 předepisuje pro stavební objekty, že mezi garážemi a „chráněnými místy“ musí stavební konstrukce zajišťovat neprůzvučnost proti prostorovému a kročejovému hluku a že „v chráněných místech (obytných místnostech)“ uvnitř objektu nesmí maximální hladina akustického tlaku LAeq přesáhnout v denním období 40 dB a nočním období 30 dB.

Tlumení prostorového hluku

Tyto hodnoty splňují parkovací systémy Wöhr pokud je vzduchová neprůzvučnost stavební konstrukce podle nařízení vlády 88/2004 a ČSN 730532 [2] ekvivalentní s DIN 4109 mezi garážemi a obytnými místnostmi minimální neprůzvučnost stěn a stropů nejméně R'w (DnTw) 57 dB.

Tlumení hluku ve stavební konstrukci

a) Pokud jsou parkovací systémy jsou vybaveny dodatečnými opatřeními pro snížení přenosu hluku do stavební konstrukce, jak je uvedeno v nabídce, a kročejová neprůzvučnost stavební konstrukce (od podlahy a stěn garáže i kobek) podle nařízení vlády 88/2004 a ČSN 730532[3] ekvivalentní s DIN 4109 mezi garážemi a obytnými místnostmi je maximálně L'nw 48 dB bude v chráněných prostorech dodržena směrná hodnota 30 dB.

b) Pokud si odběratel nepřeje použití těchto doporučených dodatečných opatření Wöhr pro snížení přenosu hluku do stavební konstrukce musí sám zajistit tlumení ve stavebním tělese odpovídajícími stavebními konstrukčními prvky (např. oddělenou stavební konstrukcí a podlahovou deskou tlumícími materiály v místech upevnění parkovacích systémů, agregátů a hydraulických vedení) tak, aby se dosáhlo analogických výsledků.

c) Podle okolností jsou v závislosti na provedení stavebního tělesa nutná společná opatření, přičemž odpovídající posouzení musí provést specializovaný akustik seznámený s parametry stavební konstrukce i parkovacího systému včetně typu a frekvence hluku.

Zvýšená ochrana proti hluku

Pokud si odběratel přeje zajistit u konkrétního objektu komfortnější sníženou hladinu hluku nad požadavky norem (LAeq 25 nebo 20 dB), lze toto zajistit dodatečnými opatřeními na základě zjištěných akustických vlastností stavebního tělesa. Náklady na hluková měření a odpovídající speciální opatření jsou k tíži odběratele a nelze je obecně přesně předem vyčíslit.

Spád v podélném směru vychází ze stavebních rozměrů. Kvůli ohrožení spodních vod doporučujeme olejonepropustný nátěr dna jámy. Při napojení odpadu do kanalizace doporučujeme odlučovače oleje/benzinu.

Teplota a vlhkost

Provozní teplota zařízení: +5° C až +40° C. Vlhkost: 50% při +40° C.
Pro použití v jiných podmínkách je nutná konzultace s dodavatelem.

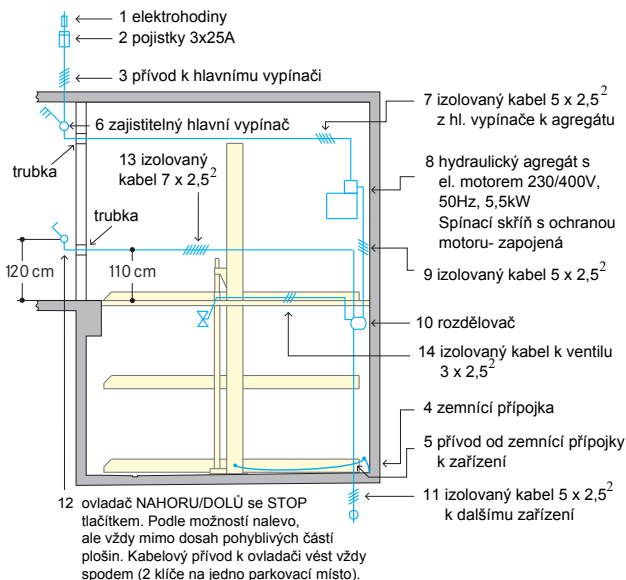
Odvodnění

Doporučujeme v přední části jámy příčný odvodňovací žlab s vyústěním do jámky 50x50x20 cm umístěné uprostřed parkovacího systému nebo do odpadu. Boční spád musí být jen uvnitř žlabu, ne v jiné části jámy.

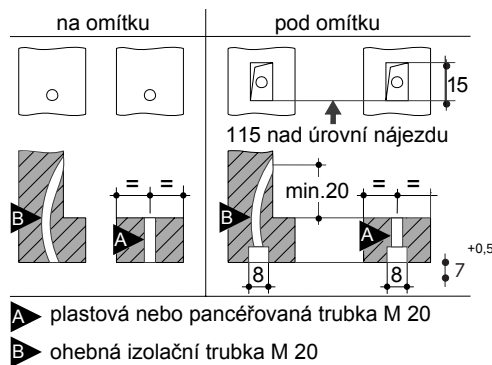
Prohlášení shody a zkouška stavebního vzoru

Nabízený parkovací systém byl vyroben s dodržením ISO 9001 včetně přezkoušení podle předpisu pro stroje 98/37/EG i požadavkového listu VdTÜV pro zdvihací zařízení 1505 a výrobce na výrobek vydává potvrzení shody s EN importér podle dohody PECA z roku 2001 vydává potvrzení v českém jazyce o prohlášení shody výrobcem. Výrobce má na tento parkovací systém i zkoušku stavebního vzoru u TÜV Süddeutschland.

Schéma instalace



Krabičky a trubky pro otočné spínače u navijecích nebo sekčních vrat



Zábradlí

Jakmile vznikne mezi plošinou a jámou mezera větší než 20 cm, musí se plošiny opatřit zábradlím. Provozní cesty bezprostředně vedle nebo

ze zadu dvoupodlažních garáží investor opatří zábradlím dle ČSN EN 294. Toto platí také pro stavební fáze.

Osvětlení

Pro osvětlení platí norma DIN 67528 „Osvětlení parkovacích míst a parkovišť“.

Servisní prohlídky

Dodavatel parkovacího systému zajišťuje pravidelné revize zařízení po sepsání servisní smlouvy s odběratelem.

Omezení vlivu koroze

Nezávisle na servisních prohlídkách se musí pravidelně provádět údržba podle návodu na čištění a péči.

Pozinkované díly a plošiny vyčistit od nečistot, posypových solí a jiných látek způsobujících korozi.

Jáma se musí pravidelně odvětrávat.

Šířka místa

Šířka parkovacího místa na plošině musí být min. 230 cm.

Rozměry

Všechny rozměry jsou minimální konečné rozměry. Všechny rozměry v cm. Pozor na přípustné tolerance hloubky jam!

Stavební podklady

Parkovací systém musí být povinně schválen k používání. Podklady potřebné ke schválení stavby, jako např. CE konformitní prohlášení a rozměrový list statických hodnot, dodáváme bezplatně.

Upozornění

Vozidla se sníženým podvozkem mohou být parkována jen na riziko majitele vozu. Vozidla s předním spoilerem mohou být parkována jen dole na riziko majitele vozidla.