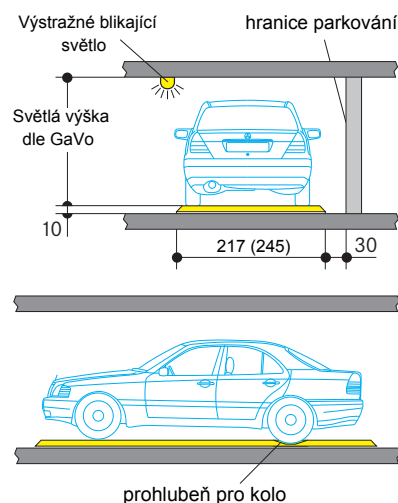
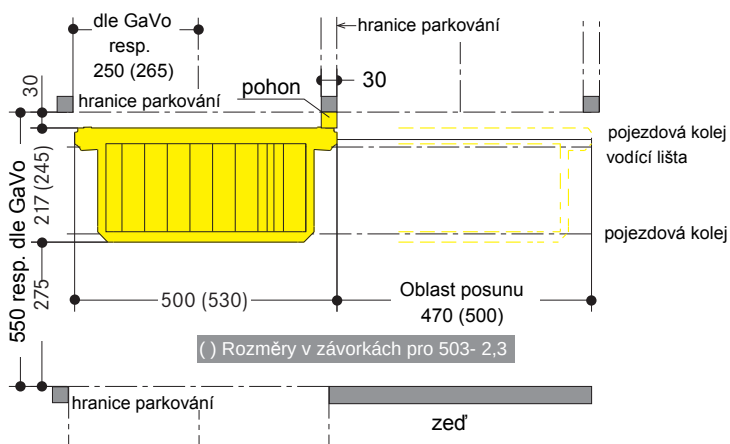


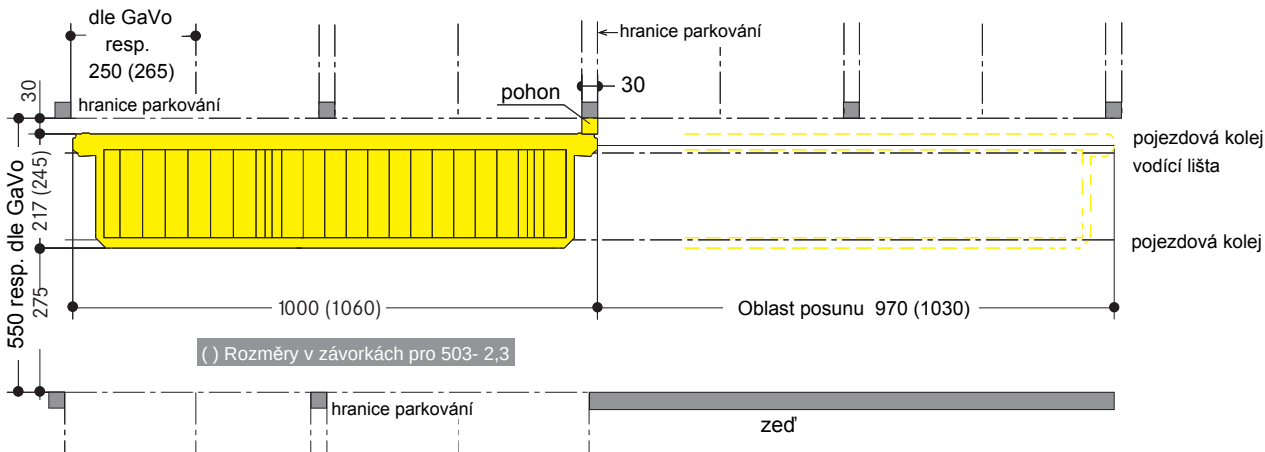
Všechny rozměry v cm. Max. nosnost standardního typu 2000 kg (max. zatížení na kolo 500 kg).
(Komfortní typ- max. nosnost 2300 kg (max. zatížení na kolo 575 kg).)

■ Stavební půdorys

Jednoduchá parkovací plosina 503 EP pro 1 osobní auto



Tandemová parkovací plosina 503 TP pro 2 osobní vozy za sebou



		503 EP - 2,0	503 EP - 2,3	503 TP - 2,0	503 TP - 2,3
Počet aut		1	1	2	2
Délka vozu	[m]	5,00	5,30	5,00	5,30
Váha vozu	[kg]	2.000	2.300	2.000	2.300
Délka stavby	[m]	5,00	5,30	10,00	10,60
Délka posunu	[m]	4,85	5,15	9,85	10,45
Šířka plošiny	[m]	2,17	2,45	2,17	2,45

Požiadavky norem

Podle nařízení (MGAVO), ve znění pozdějších předpisů 05. 1993 § 4, přístřešky pro auta, se smí posunout podélně parkovací plošiny, pokud jsou splněny tyto podmínky:

1. Šířka komunikace vedle parkovací plošiny musí být min. 275 cm široká.
2. Parkovací plošiny nesmí být umístěny před motorem pohánějící parkovací systém.
3. V cestě s protisměrným provozem nesmí být zřízen průjezd.
4. Parkovací plošiny se musí dát přejíždět ze všech stran.
5. Světla výška musí být v oblasti pohybu osob min. 210 cm. Přitom se musí dbát na průvlastky, rozvody vzduchotechniky a stavební díly. Samotná parkovací plošina je vysoká 10 cm

■ Upozornění

1. Vozidla s vyšší hmotností nesmějí přes parkovací plošinu přejíždět.
2. Konstrukční změny vyhrazeny.

Krajní odchylky rovnosti

Dle DIN 14010 nesmí být překročen rozdíl mezi podlahou garáže a dolní hranou parkovací desky o více jak 2 cm.

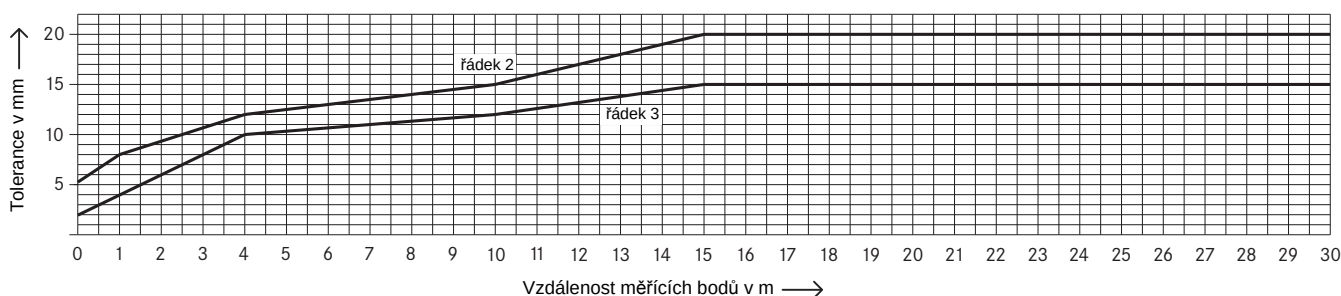
Tolerance nerovnoměrnosti hotové podlahy nesmí být dle DIN 18202, tabulka 3, řádek 3 překročena.
Z tohoto důvodu je nezbytné přesné vyrovnaní terénu.

Výťah z DIN 18202, tabulka 3

krajní hodnoty v mm při vzdálenosti měř. bodů v m do*

Mezera	1	2	3	4	5	6
Řádek	Potah	0,1	1	4	10	15
2	Nedokončené povrchy stropů a podlaží se zvýšenými požadavky, jako jsou například plovoucí stěrky, průmyslové podlahy, dlaždice a desky, spojovací potěry. Hotové povrchy pro jiné účely, např. sklady, sklepy.	5	8	12	15	20
3	Povrchová úprava podlah, například nátěry sloužící jako podklady pro další krytiny, jako obklady, podlahy a lepené krytiny.	2	4	10	12	15

* Střední hodnoty, převzaté z diagramu, jsou zaokrouhleny na celé mm.

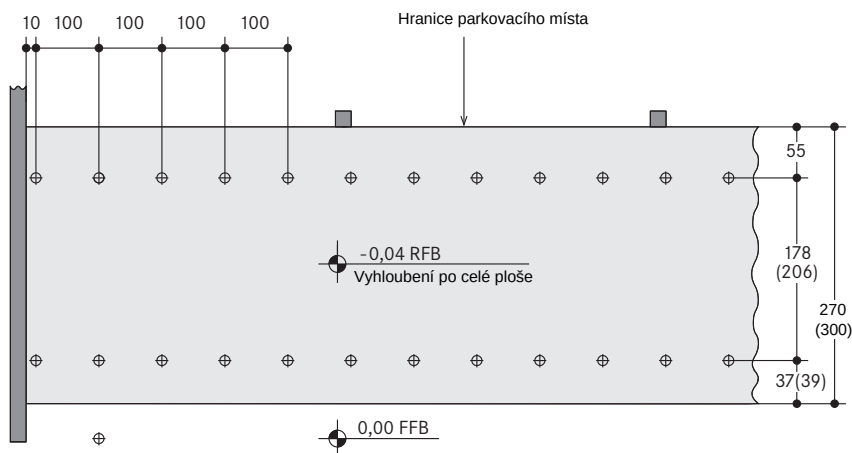


Kontrolní body

Rovnost plochy se zkouší nezávisle na její délce a stoupání pomocí různých rozměrů mezi dvěma měřicími body na ploše.
Přezkoušení zahrnuje pouze namátkové zkoušky jednotlivých ploch.

Pro jednotné posouzení rovnoměrnosti povrchu terénu jsou definovány měřicí a kontrolní body:
a) pro konstrukční podlahy
b) pro hotové podlahy

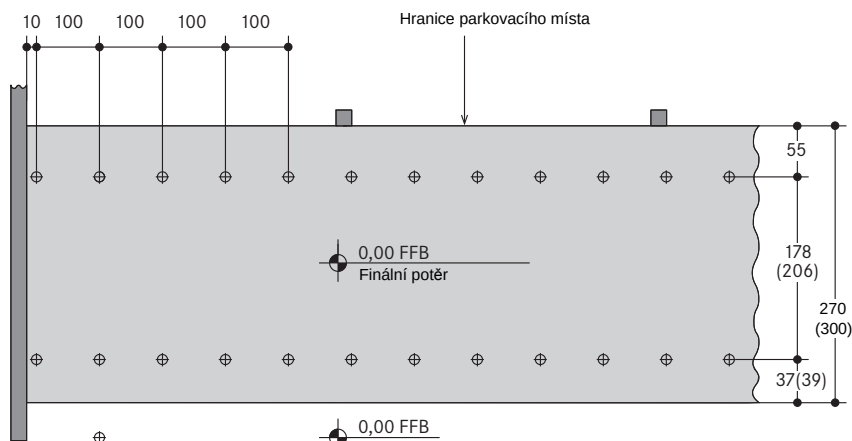
a) Půdorys hrubé podlahy. Šířka plochy 270 (300) cm.



⊕ Měřicí body ve vzdálenosti 100 cm pro kontrolu nerovnosti dle DIN 18202, tabulka 3, řádek 2, resp. dle diagramu.

Rozměry v závorkách pro 503- 2,3

b) Půdorys hotové podlahy po nanesení nátěru.



⊕ Měřicí body ve vzdálenosti 100 cm pro kontrolu nerovnosti dle DIN 18202, tabulka 3, řádek 2, resp. dle diagramu.

Rozměry v závorkách pro 503- 2,3

Koleje a podlaha

Zatížení koleje pohyblivou zátěží max. 4 kN na kolečko.

Rovnost hrubé podlahy musí být provedena dle DIN 18202, tab. 3, řádek 2. Nivelační koleje se namontují až po zkoušce podlahy dle výše uvedené normy.

Spodní vedení a připevnění nivelačních kolejí bude provedeno na k tomu určených místech. Pro položení jezdových a nivelačních kolejí zajistí investor pro každé posuvné zařízení viditelný trvalý nárys na podlaze.

Investor zajistí vrchní vrstvu podlahy do výšky nivelačních kolejí.

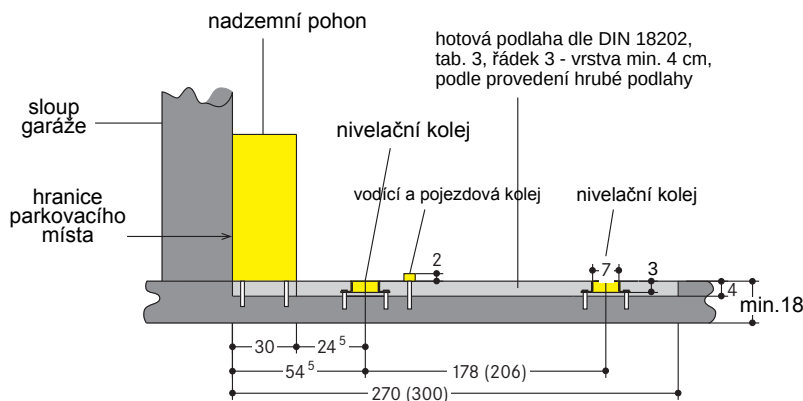
Nepoužívat litý asfalt!

Pojezdové koleje se připevní k podlaze po provedení vrchní vrstvy podlahy pomocí kovových hmoždinek. Rovnost dle DIN 18202, tab. 3, řádek 3.

V oblasti posuvných plošin nesmí být pracující spáry nebo trhliny ve stěnách nebo v podlaze.

Při dodatečné montáži parkovacích plošin se musí v závislosti na rovnosti podlahy provést dodatečně vrchní vrstva podlahy.

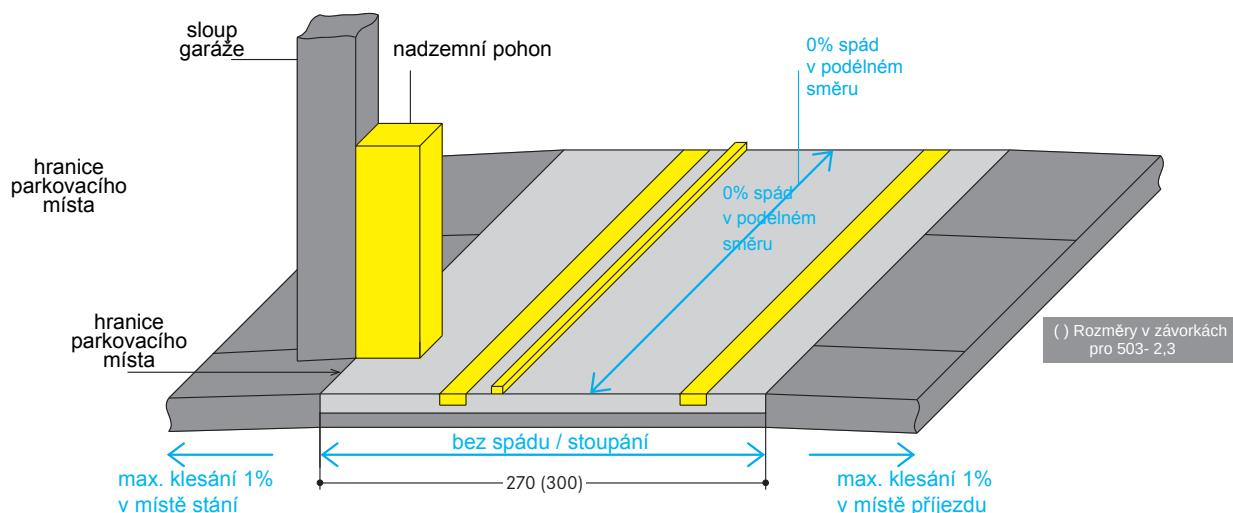
Rozhodnutí o dodatečném provedení se určuje podle nivelačního bodu



() Rozměry v závorkách pro 503- 2,3

Odvodnění

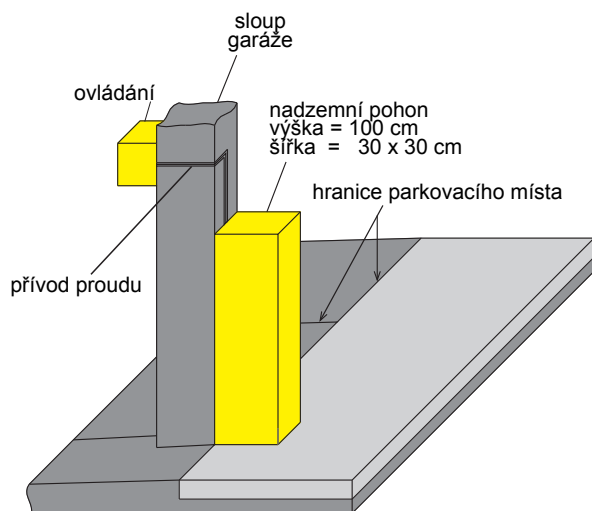
Z podmínky uvedené v normě DIN EN 14010 a předpisech o zamezení úrazu vyplývá, že mezera mezi spodní hranou parkovací plošiny a podlahou nesmí být větší než 2 cm. Z toho důvodu není možné žádné odvodnění v oblasti parkovací plošiny.



() Rozměry v závorkách pro 503- 2,3

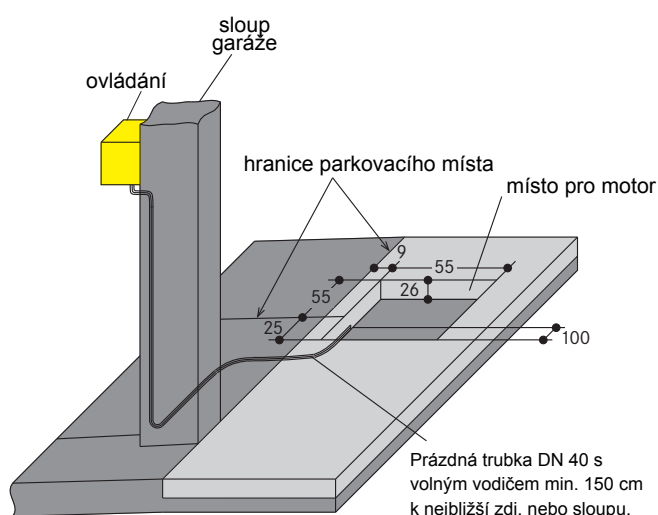
Nadzemní pohon

Tato verze je určena do nových, ale i stávajících podzemních garáží. Nadzemní pohony nevyžadují žádnou podlahovou šachtu pro uložení motoru. Nadzemní pohony mají otočný kryt s vestavěným elektrickým snímačem. Jakmile je kryt přesunutý, zastaví plošinu, aby se zabránilo nehodám. Při dodatečné montáži parkovací plošiny je potřeba, v závislosti na nerovnosti podlahy, doplnit finální potěr kvůli vyrovnaní podlahy do roviny.

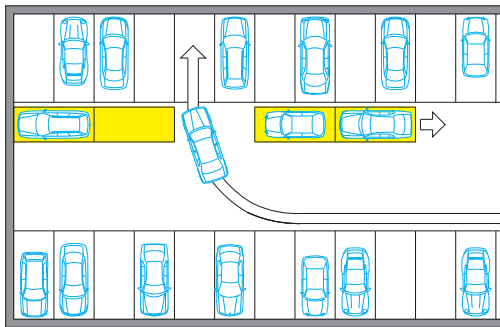


Pohon v podlaze

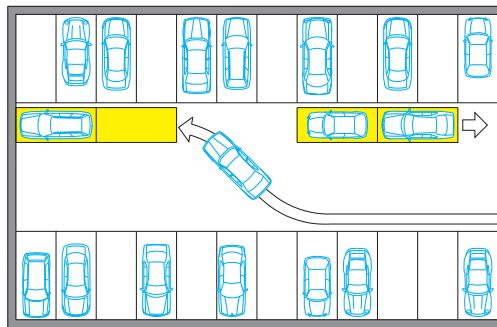
Tato verze je doporučena pro nové budovy, nebo kdekoli, kde se mohou parkovací plošiny namontovat bez závislosti na sloupech. Aby nedošlo k průniku vody skrz prázdné trubky DN 40 do motorového prostoru, musí být tyto vedeny ve zdi, nebo sloupu cca 150 cm vysoko. Skříň motoru stavba po montáži zabetonuje do podlahy.



Funkce

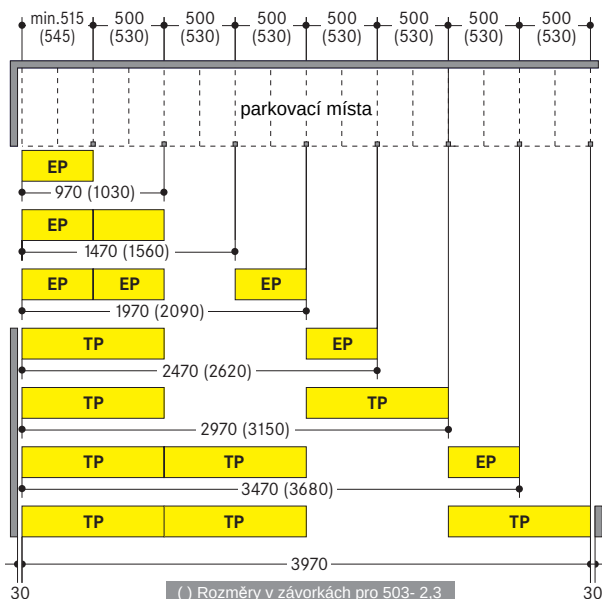


Obsazené plošiny se po stisknutí tlačítka posunou a tím se odkryje volné parkovací místo. Neobsazené plošiny se mohou přejíždět.



Na parkovací plošiny se dá naježdět přímo, nebo mohou být plošiny posunuty tak, že je k dispozici dostatečný prostor pro zaparkování popř. vyjetí.

Pomoc pro plánování



1. U parkovacích míst ležících proti sobě se musí dbát na to, že osy jsou shodné. V případě, že to není možné, musí být provedeno prodloužení plošin.
2. Plošiny s pojížděcím pohonem (el. vedení přes závěsný kabel), které nabízejí dráhu posunu větší než délku plošiny, jsou použitelné ve zvláštních případech.
3. U jednotlivých parkovacích plošin (EP) doporučujeme na konci příjezdové cesty dodržet minimální odstup od stěn 650 cm od plošiny, jinak se z konvenčních míst nebude moci dát zaparkovat a vyparkovat, nebo jen obtížně.
4. Délka skupiny parkovacích plošin nesmí být větší než 40 m. Více skupin může být uspořádáno v příjezdové cestě odpovídající délky parkovacích míst a parkovišť.

Servisní prohlídky

Dodavatel parkovacího systému zajišťuje pravidelné revize zařízení po sepsání servisní smlouvy s odběratelem.

Omezení vlivu koroze

Nezávisle na servisních prohlídkách se musí pravidelně provádět údržba podle návodu na čištění a péči.

Pozinkované díly a plošiny vyčistit od nečistot, posypových solí a jiných látek způsobujících korozi.

Garáže se musí pravidelně větrávat.

Osvětlení

Pro osvětlení je nutné dodržovat normu ČSN 73 6058 „Osvětlení parkovacích míst a parkovišť“.

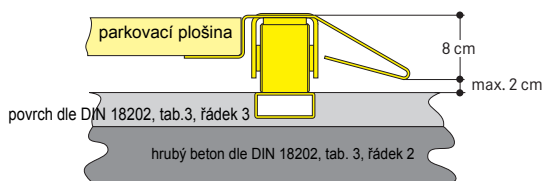
Stavební podklady

Parkovací systém musí být povinně schválen k používání.

Podklady potřebné ke schválení stavby, jako např. CE konformitní prohlášení a rozměrový list statických hodnot, dodáváme bezplatně.

Zsruka vř robku

Naše firma nenese odpovědnost za škody způsobené přímáčknutím, pokud budou překročeny limity tolerance rovnosti podlahy a bezpečnostního odstupu bočnic. Mezera mezi spodní hranou parkovací plošiny a podlahou nesmí být větší než 2 cm.



Omezení hlučnosti

Ke snížení hlučnosti přispívá nadstandardní obložení kol plastovými obručkami.

Teplota

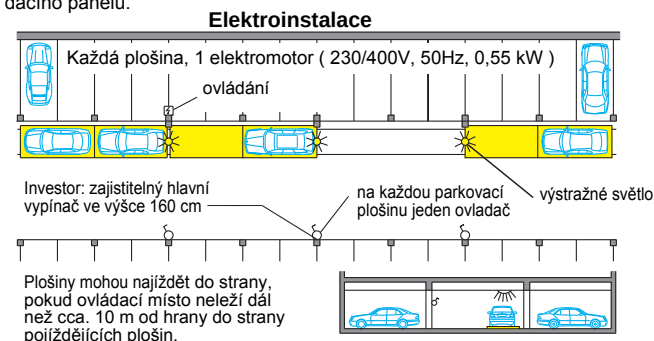
Provozní teplota zařízení: +5° C až +40° C. Vlhkost: 50% při +40° C. Pro použití v jiných podmínkách je nutná konzultace s dodavatelem.

Prohlášení shody a zkouška stavebního vzoru

Nabízený parkovací systém byl vyroben s dodržením ISO 9001 včetně přezkoušení podle předpisu pro stroje 2006/42/EG a výrobce na výrobek vydává potvrzení shody s DIN EN 14010. Importér podle dohody PECA z roku 2001 vydává potvrzení v českém jazyce o prohlášení shody výrobcem. Výrobce má na tento parkovací systém i zkoušku stavebního vzoru u TÜV Süddeutschland.

Ovládání

Ovládání parkovací plošiny je z ovládacího panelu po odemknutí klíčovým spínačem tlačítky „vpravo“ a „vlevo“ nuceným ovládním trvale stisknutým tlačítkem. Přívod el. proudu vodičem 5x 2,5 mm² 230/400V, 50Hz, 16A zajišťuje investor ke každému ovládacímu panelu. Zakončení přívodu CCE zásuvkou umístěnou 170 cm nad podlahou, v bezprostřední blízkosti ovládacího panelu.



Dodavatelem dodané elektrodily jsou v souladu s platnými předpisy. Všechny konce kabelů jsou opatřeny dutinkami a odpovídají příslušným předpisům. Jiná ukončení nejsou vyzkoušená, a proto nejsou dovolena. Připojení rozvaděče k

el. síti budovy musí být provedeno během montáže. Naši montéři jsou na místě připraveni přezkoušet s elektrikářem funkčnost zařízení. Pokud se přezkoušení nepodaří během montáže, zajistí elektrikáře investor dodatečně.

Protipožární bezpečnost

Případné vybavení garážních prostor požárními hlásiči a satabilními hasicími zařízeními (sprinklery) zajišťuje vlastním nákladem investor.

Rozměry

Všechny rozměry jsou minimální konečné rozměry. Všechny rozměry jsou v cm.