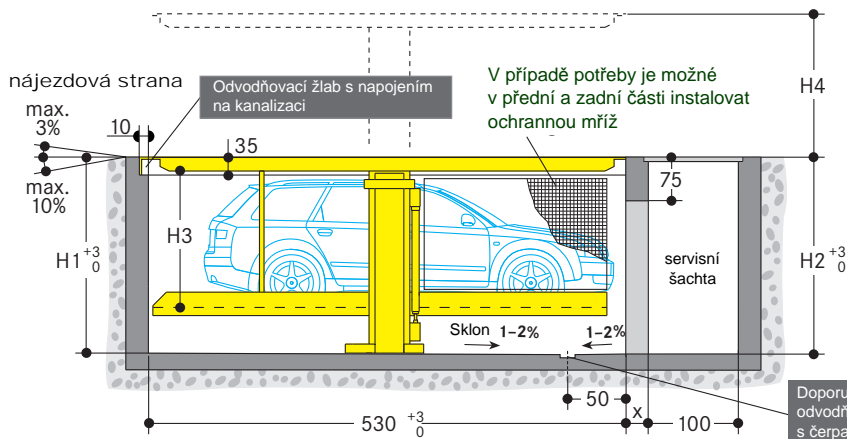


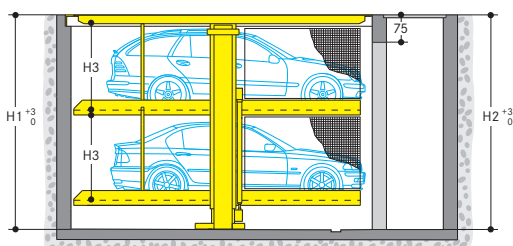
Vhodné pro obytné domy a jako dovybavení starších objektů. Jen pro poučené, stálé uživatele.
Obě plošiny jsou vodorovně sjízdné.
Maximální nosnost 2600 kg, max. zatížení jedním kolem 650 kg.
Tyto systémy jsou navrženy v souladu s DIN 1055-5 pro zatížení sněhem v zóně II na 0,75 kN/m².

■ Parklift 461 · 2600 kg

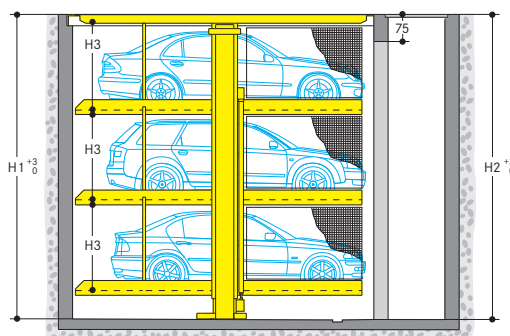


	Hloubka jámy vpředu H1	Hloubka jámy vzadu H2	Odstup plošin H3	Výška H4	Max. výška vozidla
Parklift 461	250 285	255 290	170 205	210 245	165 200
Parklift 462	425 495	430 500	170 205	385 455	165 200
Parklift 463	605	610	170	565	165

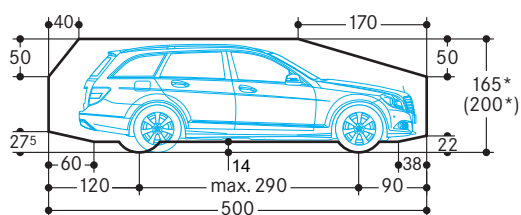
■ Parklift 462 · 2600 kg



■ Parklift 463 · 2600 kg



■ Profil světlosti- standardní vozidla



* Celková výška vozidla, včetně střešních nosičů a antén, nesmí přesahovat zde uvedenou maximální výšku vozidla.

■ Upozornění

- Šířka platformy 250 cm pro vozidla maximální šířky 190 cm (viz. šířky na str. 2). Pro velké limuzíny, příp. pro vozidla se dvěma zpětnými zrcátky doporučujeme šířku plošiny min. 260- 270 cm, resp. 520- 540 cm v případě dvojitého zařazení.
- Nejhornější plošina je tvořena svařenou konstrukcí (dle EN ISO 13920 s třídou tolerance C). Konstrukce je kryta rýhovaným plechem, alternativně může investor zajistit jinou krytinu, např. pískový podklad / mramor, štěr, zemina, trávnik apod. /. Pokud si objednavatel přeje jinou krytinu horní plošiny, je nutná konzultace s naší firmou kvůli změně max. zatížení a utěsnění.
- Nejvyšší plošina leží v úrovni podlahy a je možné ji přejíždět. (max. váha vozu je 2600 kg, max. zatížení jedním kolem 650 kg). U Parkliftu 461 a 462 může být za určitých okolností tato plošina využita jako místo k parkování. Konzultujte s naší firmou.
- V případě nutnosti vyššího zatížení (např. pro hasiče), konzultujte s naší firmou.
- Systém se musí vždy po použití spustit do nejspodnější polohy. (blokování klíče)
- K jámě je nutné připojit vedlejší přístupovou šachtu se žebříkem a s průchodem do jámy. Průchod musí být z bezpečnostních důvodů uzavřen dveřmi. Šachta slouží také pro umístění hydraulického agregátu a k odvětrávání.
- Na hraně jámy je 10 cm široké žlutočerné šrafování dle ISO 3864 (viz. „Statika a provedení stavby“ na str. 3).
- Zaoblení mezi podlahou a stěnami není možné. Pokud jsou zaoblení nutná, musí být systém užší, nebo šachta širší.
- Konstrukční změny vyhrazeny.

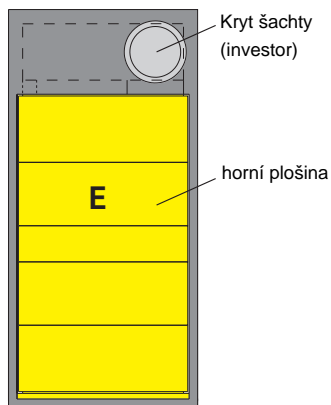
Šírky

Všechny rozměry jsou minimální konečné rozměry. Všechny rozměry jsou v cm.

Příjezd před zařízením max. 3% klesání, stoupání max. 10%.

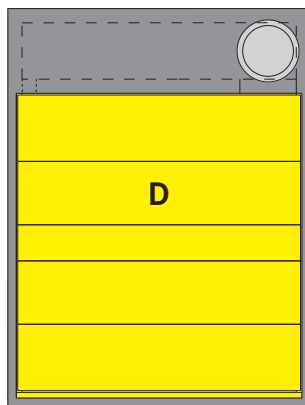
Půdorys jámy

Jednoduché provedení

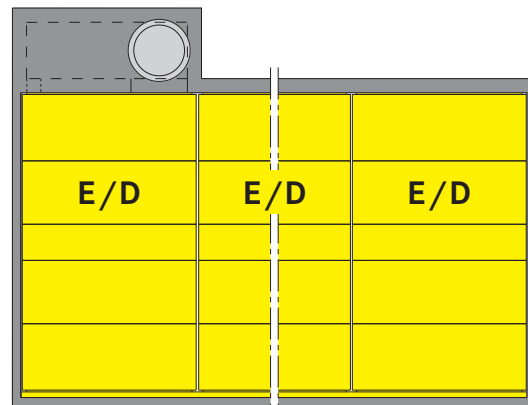


Příjezd

Dvojité provedení

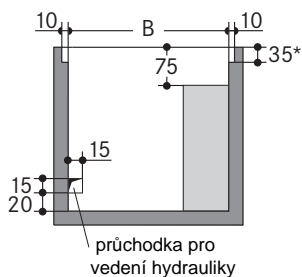


Řadové provedení (kombinace jednoduchého a dvojitého)

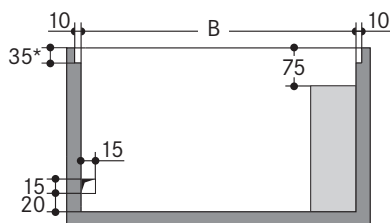


Rozměry jámy - řez

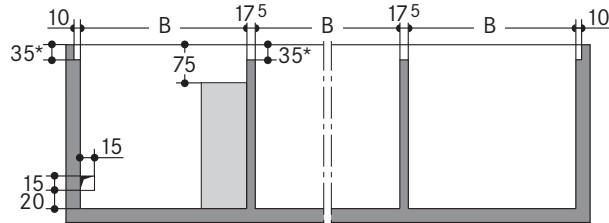
Jednoduché provedení



Dvojité provedení

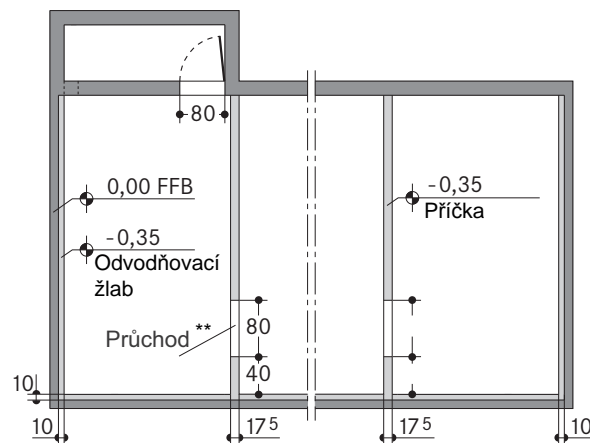
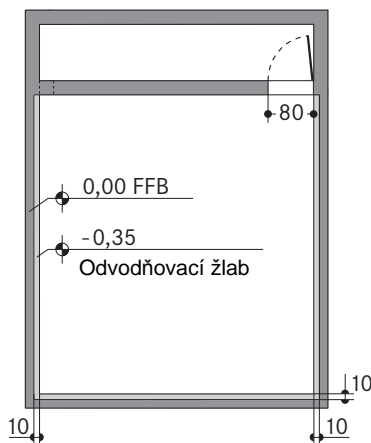
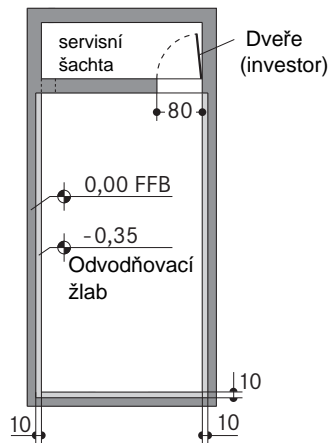


Řadové provedení



* 35 cm od horního okraje hrany plošiny

Rozměry jámy - půdorys



** Průchod k sousednímu zařízení musí mít stejnou výšku jako průchod ze servisní šachty do jámy.

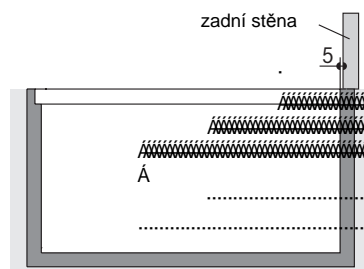
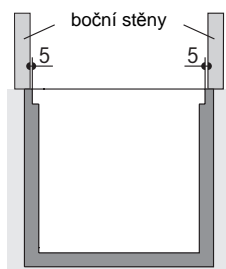
vyžaduje světlou šířku plošiny		
potřebné místo B	plošina	nejhornější plošina
275	230	290
285	240	300
295	250	310
305	260	320
315	270	330

vyžaduje světlou šířku plošiny		
potřebné místo B	plošina	nejhornější plošina
505	460	520
525	480	540
545	500	560
565	520	580
585	540	600

Boční stěny musí být ve směru k nájezdové straně v pravém úhlu. Odchyłka max. 1 cm!

Zdi vystupující nad stavební jámu

Pokud boční, nebo zadní zdi vystupují nad okraj stavební jámy, musí být umístěny ve vzdálenosti 5 cm od jejího okraje.



Poznámky

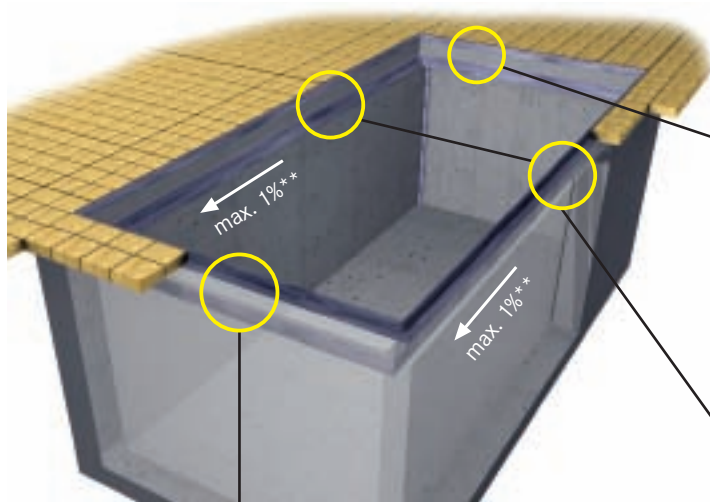
POZOR:

Pokud jsou boční strany, nebo zadní strana volně přístupné, je nutné jejich zajištění (zábradlí, šrafování, elektrický tahový spínač apod.). Toto musí být označeno v projektu.

Při parkování širších vozidel, nebo dvoudveřových sportovních modelů, mohou při nedodržení maximálních šířek plošin nastat, v závislosti na typu vozidla, potíže při nastupování a vystupování z vozidla na plošiny.

Pro vozidla širší než 1-0 cm doporučujeme šířku plošiny 270/ 540 cm, umožňující nastupování a vystupování z jedné strany.

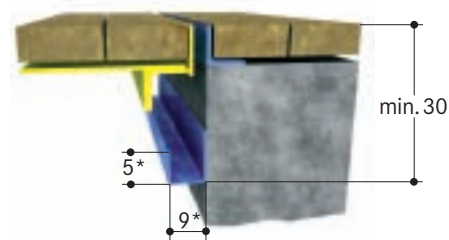
Hrana jámy



Zobrazení s
dlažbou bez garáže

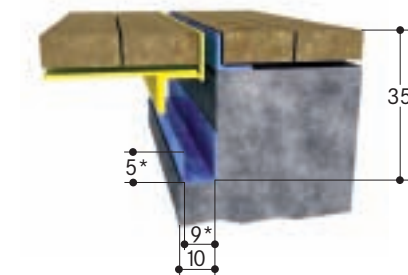
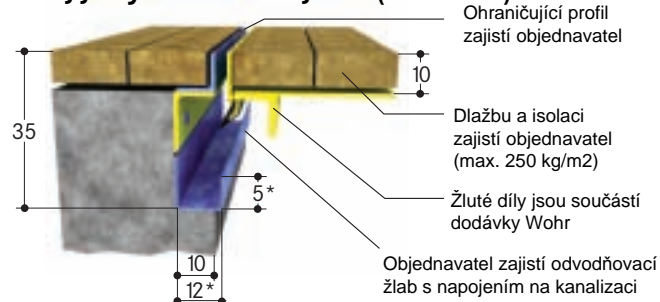
** max. 1% sklon odvodňovacího
žlabu k nájezdové straně

Hrana jámy vzadu (s dlažbou)



Hrana jámy na straně nájezdu (s dlažbou)

Okraj jámy na straně nájezdu (s dlažbou)



Montáž

K montáži je nutné použít jeřáb. Pro instalaci v garážích, nebo zakrytých prostorech je nutno použít mobilní jeřáb s výškou háku min. 5m.

Parklift 461

Výška háku min. 400 cm nad úrovní nájezdu. Zatížení jeřábu cca 700 kg.

Parklift 462 a Parklift 463

Výška háku min. 700 cm nad úrovní nájezdu. Zatížení jeřábu cca 1400 kg.

Statika a provedení stavby

Síly jsou přenášeny podstavcovými deskami na podlahu. Desky jsou k podlaze připevněny kovovými hmoždinkami, u vodonepropustného betonu chemickými hmoždinkami, pokud to potvrdí dodavatel. Hloubka děr pro hmoždinky je 10-12 cm. Podlahová deska musí mít tloušťku min. 18 cm! Kvalita betonu C20/25.

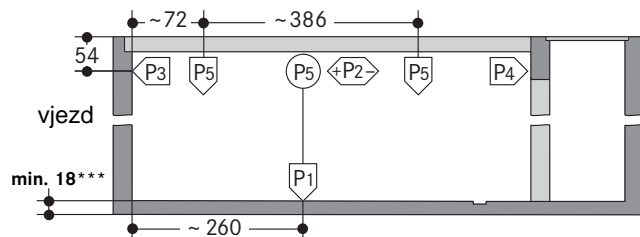
Vodonepropustná vrstva

Pro zhotovení vodonepropustné vrstvy doporučujeme použít potah "SikaCor Elastomastic TF" od výrobce Sika (respektujte prosím podmínky výrobce dle specifikace produktu), nebo jinou alternativu, srovnatelnou pro vodonepropustné systémy. (Vše nejprve konzultujte s výrobcem v souvislosti s podmínkami použití).

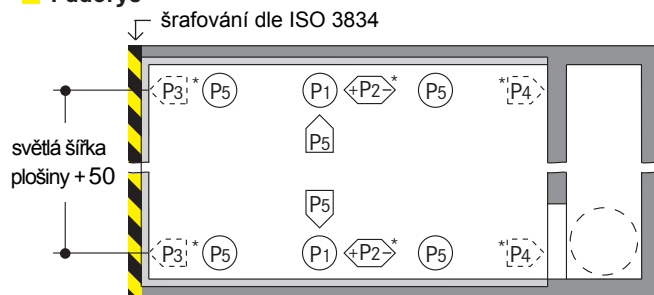
Stěny jámy jsou betonové. Musí být zcela rovné a nesmí z nich vyčnívat žádné předměty, např. hrany, trubky apod. Tolerance rovnosti a kolmosti dle DIN 18202.

Údaje o polohách ukládacích bodů jsou průměrné. Pokud je vyžadována přesná poloha ukládacích bodů, musí se konzultovat s dodavatelem.

Řez



Půdorys



* Síla P2 platí jen pokud jsou sloupky připevněny na bočních stěnách.

Síly P3 a P4 platí jen pokud sloupky nejsou připevněny na bočních stěnách.

** Všechny síly jsou včetně hmotnosti vozidla

*** Nosnost podlahové desky posuzuje statik, v případě nutnosti vytvořte silnější desku.

Statické hodnoty

Parklift 461 · 2600 kg

Jednoduché provedení Dvojitě provedení

P1 = + 93 kN** P1 = + 160 kN

P2 = ± 13 kN P2 = ± 17 kN

P3 = + 13 kN P3 = + 17 kN

P4 = + 13 kN P4 = + 17 kN

P5 = + 13 kN P5 = + 13 kN

Parklift 462 · 2600 kg

Jednoduché provedení Dvojitě provedení

P1 = + 121 kN** P1 = + 208 kN

P2 = ± 9 kN P2 = ± 13 kN

P3 = + 9 kN P3 = + 13 kN

P4 = + 9 kN P4 = + 13 kN

P5 = + 13 kN P5 = + 13 kN

Parklift 463 · 2600 kg

Jednoduché provedení Dvojitě provedení

P1 = + 125 kN** P1 = + 221 kN

P2 = ± 8 kN P2 = ± 12 kN

P3 = + 8 kN P3 = + 12 kN

P4 = + 8 kN P4 = + 12 kN

P5 = + 15 kN P5 = + 15 kN

Seznam dodávek prací a elektrodílů

Poz.	Práce	Množství	Popis	Umístění	Použito
1	investor	1 ks	elektrohodiny	v přívodu	
2	investor	1 ks	pojistka nebo jističí automat 3x16A dle DIN VDE 0100 část 430: - 3 x 25 A u agregátu 2 x 3 kW - 3 x 32 A u agregátu 2 x 5,5 kW	v přívodu	1 x na agregát
3	investor	dle místních podmínek	dle místních předpisů 3 Ph + E + PE*	přívod k hlavnímu vypínači	1 x na agregát
4	investor	1 ks	samostatný kabel 230 V s osvětlením a napájecí zásuvka	od kabelu v servisní šachtě	1 x na agregát
5	investor	1 ks	označený hlavní vypínač se zajištěním proti náhodnému sepnutí	mimo jámu, max. 20 m od ovladače	1 x na agregát
6	investor	dle místních podmínek	izolovaný kabel s označenými vodiči a ochranným vodičem 5 x 4 ²	od hlavního vypínače k agregátu	1 x na agregát
7	investor	každých 10 m	zemnicí přípojka	roh podlahy garáže / zadní stěna	
8	investor	1 ks	uzemnění dle ČSN EN 60204	od zemnicí přípojky k zařízení	1 x na zařízení
9.1	investor	dle místních podmínek	trubka DN 40 s protahovacím drátem	od podlahy k ovladači	1 x na zařízení
9.2	investor	dle místních podmínek	trubka DN 40 s protahovacím drátem	od podlahy k ovladači	1 x na zařízení
10	investor	dle místních podmínek	sloup pro ovladač		1 x na zařízení

Pozice 11 - 16 jsou součástí dodávky Wöhr, pokud nebylo jinak uvedeno v nabídce nebo objednávce.

* DIN VDE 0100 část 410 + 430 (není trvalá) 3 PH+N+PE (střídavý proud).

Elektrodíly dodané od výrobce jsou shodné s odpovídajícím proudovým, příp. propojovacím plánem.

Všechna zakončení zapojení jsou vybavena objímkami vodičů.

Přívod k agregátu zajistí investor před montáží.

Naši montéři mohou na místě společně s elektromontérem investora přezkoušet funkční schopnost zařízení. Pokud tak nenastane během montáže, provádí se samostatné zapojení po montáži za příplatek.

Dle ČSN EN 60204 musí být zajištěno uzemnění zařízení. Po každých 10 m musí být k dispozici zemnicí přípojka.

Protihluková opatření

Podle nařízení vlády 88/2004 pro stavební objekty musí být mezi garážemi a „chráněnými místy“ zajištěna neprůzvučnost prostřednictvím stavební konstrukce proti prostorovému a kročejovému hluku. „V chráněných místech (obytných místnostech)“ uvnitř objektu nesmí maximální hladina akustického tlaku LAeq přesáhnout 40 dB v průběhu dne a 30 dB v noci.

Tlumení prostorového hluku

Tyto hodnoty splňují parkovací systémy Wöhr pokud je vzduchová neprůzvučnost stavební konstrukce podle nařízení vlády 88/2004 a ČSN 730532 [2] ekvivalentní s DIN 4109 mezi garážemi a obytnými místnostmi minimální neprůzvučnost stěn a stropů nejméně R'w (DnTw) 57 dB.

Tlumení hluku ve stavební konstrukci

a) Pokud jsou parkovací systémy vybaveny dodatečnými opatřeními pro snížení přenosu hluku do stavební konstrukce, jak je uvedeno v nabídce, a kročejová neprůzvučnost stavební konstrukce (od podlahy a stěn garáže) podle nařízení vlády 88/2004 a ČSN 730532[3] ekvivalentní s DIN 4109 mezi garážemi a obytnými místnostmi je maximálně L'nw 48 dB, bude v chráněných prostorech dodržena směrná hodnota 30 dB.

b) Pokud si odběratel nepřeje použití těchto doporučených dodatečných opatření Wöhr pro snížení přenosu hluku do stavební konstrukce musí sám zajistit tlumení ve stavebním tělese odpovídajícími stavebními konstrukčními prvky (např. oddělenou stavební konstrukcí a podlahovou deskou tlumícími materiály v místech upevnění parkovacích systémů, agregátů a hydraulických vedení) tak, aby se dosáhlo analogických výsledků.

c) Podle okolností jsou v závislosti na provedení stavebního tělese nutná společná opatření, přičemž odpovídající posouzení musí provést specializovaný akustik seznámený s parametry stavební konstrukce i parkovacího systému včetně typu a frekvence hluku.

Zvýšená ochrana proti hluku

Pokud si odběratel přeje zajistit ke konkrétnímu objektu komfortnější sníženou hladinu hluku nad požadavky norem (LAeq 25 nebo 20 dB), lze toto zajistit dodatečnými opatřeními na základě zjištěných akustických vlastností stavebního tělesa. Náklady na hluková měření a odpovídající speciální opatření hradí odběratel, obecně je ale nelze přesně předem vyčíslit.

Ovladač

Umístění ovladače je závislé na projektu (zeď budovy, sloupek, apod.). Investor zajistí instalaci trubky (trubka DN 40 s protahovacím drátem) vedoucí od podlahy šachty až k ovladači.

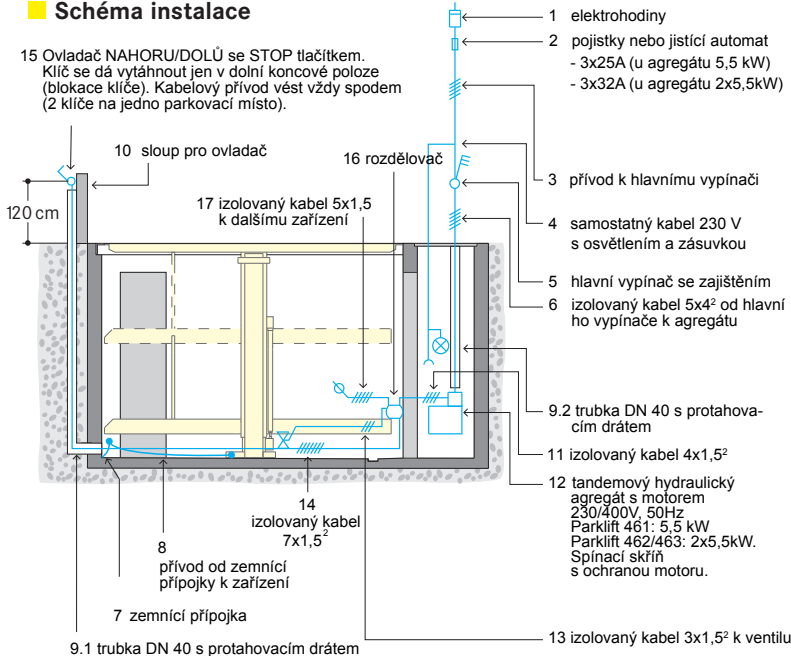
Rozměry

Všechny rozměry jsou minimální konečné rozměry. Odchytky jsou dle DIN 18330, 18331 a DIN 18202 přípustné. Všechny rozměry v cm.

Osvětlení

Pro osvětlení platí norma DIN 67528 „Osvětlení parkovacích míst a parkovišť“. Osvětlení v servisní šachtě i jámě musí mít intenzitu min. 80 Luxů.

Schéma instalace



Šířka místa

Šířka parkovacího místa na plošině musí být min. 230 cm / 460 cm.

Teplota

Provozní teplota zařízení: +5° C až +40° C. Vlhkost: 50% při +40° C. Pro použití v jiných podmínkách je nutná konzultace s naší firmou.

Hydraulický agregát

Hydraulický agregát je umístěn v servisní šachtě.

Zajištění jámy během stavby

Po dobu stavby musí být jáma investorem dostatečně označena.

Odvodnění

- Investor zajistí okolo jámy odvodňovací žlab s napojením do kanalizace.
- Kvůli odtoku většího množství vody doporučujeme odvodňovací žlab vést mimo jámu.
- V zadní části jámy musí být odvodňovací žlab s odtokem do kanalizace nebo do jímky o rozměrech 50x50x20 cm, umístěné uprostřed
- Kvůli ohrožení spodních vod doporučujeme olejoneprůstupný nátěr dna jámy. Při napojení odtoku do kanalizace doporučujeme odlučovače oleje / benzínu.

parkovacího systému. Boční spád musí být jen uvnitř žlabu, ne v jiné části jámy. Spád v podélném směru vychází ze stavebních rozměrů.

Větrání

Doporučujeme konzultovat odvětrání stavby s odbornou firmou kvůli omezení vzdušné vlhkosti, zamezení orosení a snížení vlhkosti vznikající parkováním vozidel (děšť, sníh, led atd.). Tím se omezí, příp. zabrání vzniku koroze.

Servisní prohlídky

Naše firma zajišťuje pravidelné revize zařízení po sepsání servisní smlouvy s odběratelem.

Omezení vlivu koroze

Nezávisle na servisních prohlídkách se musí pravidelně provádět údržba zařízení dle návodu na čistění a péči.

Pozinkované díly a plošiny se musí čistit od nečistot, posypových solí a jiných látek, které způsobují korozi.

Jáma se musí pravidelně odvětrávat.

Servisní šachta

Po investorovi se požaduje vybudování vedlejší přístupové šachty s průchodem do jámy.

U řadového provedení může být jen jedna společná přístupová šachta.

Kryt šachty a žebřík pro sestup do šachty zajistí investor. Uložení a provedení krytu přístupu do šacht konzultujte s naší firmou.

Prohlášení o shodě

Nabízený parkovací systém byl vyroben s dodržением ISO 9001 včetně přezkoušení podle předpisu pro stroje 98/37/EG i požadavkového listu VdTUV pro zdvihací zařízení 1505 a výrobce na výrobek vydává potvrzení shody s EN importér podle dohody PECA z roku 2001 vydává potvrzení v českém jazyce o prohlášení shody výrobcem. Výrobce má na tento parkovací systém i zkoušku stavebního vzoru u TÜV Süddeutschland.

Stavební podklady

Parkovací systém musí být povinně schválen k používání.

Podklady potřebné ke schválení stavby, jako např. CE konformitní prohlášení a rozměrový list statických hodnot, dodáme bezplatně.