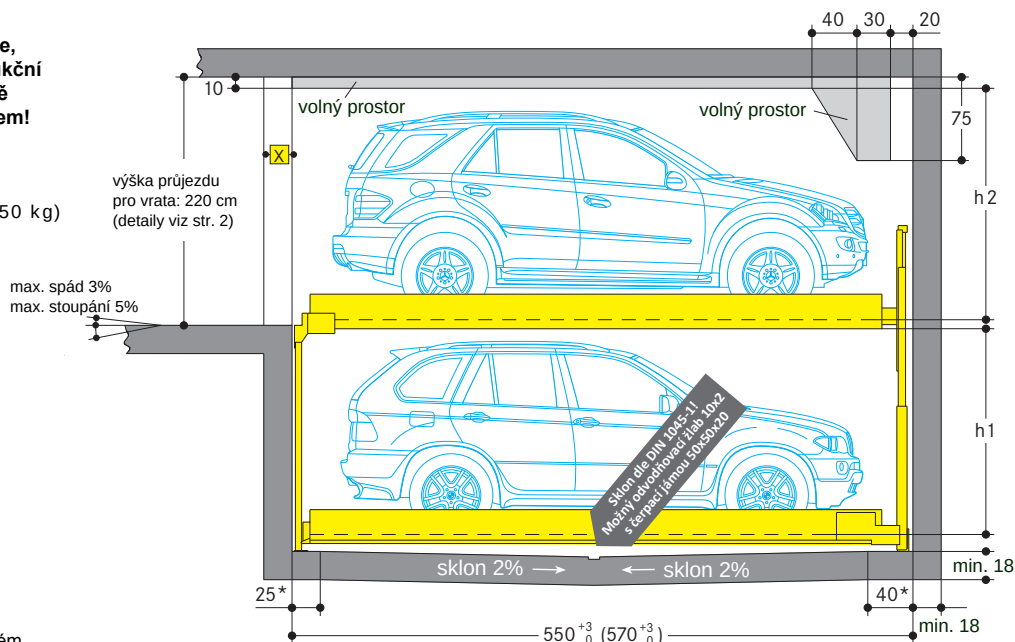


*** U nestálých uživatelů**
(např. firemní a podnikové garáže, hotely apod.) jsou nutné konstrukční úpravy systému. Bezpodmínečně vyžaduje konzultaci s dodavatelem!

Plošiny jsou vodorovně sjízdné.
Max. nosnost plošiny 2600 kg
(max. zatížení jedním kolem 650 kg)

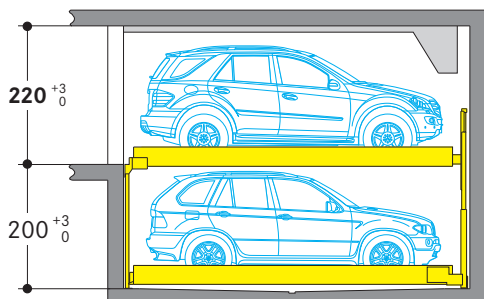
X = odsazení vrat
(detaily na str. 2)

Rozměry v cm



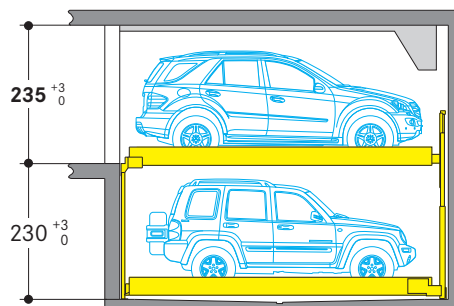
* v této oblasti je v podélném a příčném směru klesání/stoupání 0%

Komfortní typ 542 - 2600 kg



	Výška vozidla	odstup
Nahore:	os. vozidla / SUV do 200cm	h2 = 205
Dole:	osobní vozidla / SUV do 175 cm	h1 = 180

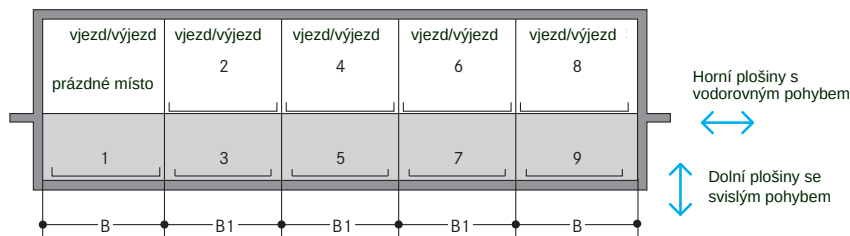
Prémiový typ 542 - 2600 kg



	Výška vozidla	odstup
Nahore:	osobní vozidla / SUV do 205 cm	h2 = 210
Dole:	osobní vozidla / SUV do 205 cm	h1 = 210

Pozor na omezenou výšku parkovaných vozidel

Šířky



Potřebné místo	B	B1	Odpovídá světlé šířce plošiny
280	270		250
290	280		260
300	290		270

Na každém rastru je na horní plošině s příčným pohybem nutný vjezd/výjezd!

Upozornění

- Vjezd do parkovacích systémů je třeba uzavřít posuvnými vraty- při jiných typech konzultujte s dodavatelem.
- Provedení od dvojitého rastru (5 vozidel), trojitý rastr (8 vozidel) atd.
- Délka vozidel max. 500 cm při délce stavby 550 cm (viz profil světlosti na poslední straně). Max. šířka vozidel 190 cm. U šířek pod 230 cm se úměrně sníží i max. šířka vozidla.
- Pro velké cestovní limuzíny doporučujeme délku stavby min. 570 cm. To Vám poskytne větší prostor také u vozidel vyrobených v budoucnu. Délka stavby min. 570 cm pro objekty s nestálými uživateli, např. v hotelech apod.
- Zaoblení stavby na přechodu od podlahy ke stěnám není možné. Pokud je zaoblení požadováno, musí být všechna zařízení zúžena, nebo se musí zvětšit celková šířka prostoru.
- Konstrukční změny vyhrazeny.

Vrata

Pro systém Combilift 542 vyžaduje norma DIN EN 14010 uzavření vraty. Řízení vrat je integrováno s parkovacím systémem:

- vrata jsou elektromechanicky blokována
- vrata se uvolní pouze tehdy, je-li dostupné požadované parkovací místo pro najetí nebo vyjetí ze systému.
- je zamezen přístup do příp. odkryté jámy

Poznámka: Podle předpisu EN 12635 je pro průmyslové použití u vrat s elektropohonem nutná servisní kniha. Vrata musí být zkontrolována servisním

technikem před uvedením do provozu a každý rok. Výsledek kontroly musí být zapsán do servisní knihy. Kontroly se provádí nezávisle na údržbě.

Typy vrat:

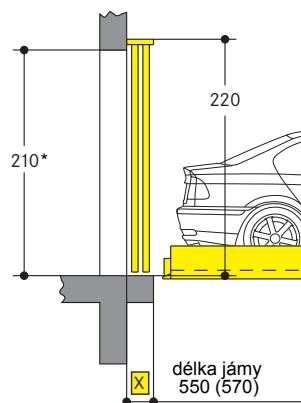
Manuální posuvná vrata:

Výplně vrat je možno volit, např. ze zinkovaného plechu, lakovaného plechu v odstínech RAL, dírovaného plechu atd.

Možnou alternativou jsou posuvná vrata s elektropohonem.

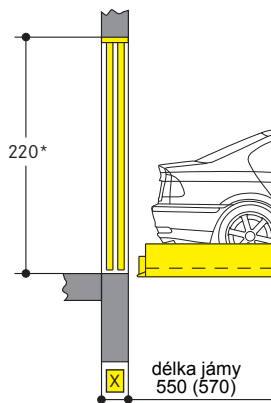
Provedení stavby:
Za nosníkem s
odsazením vrat

Řez

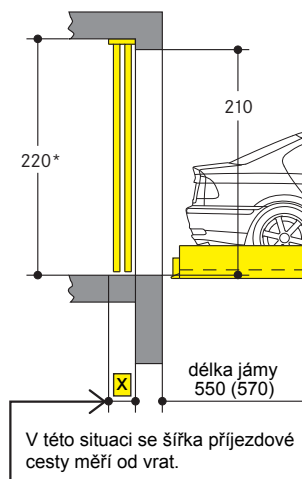


- = 25 cm pro manuální posuvná vrata
 = 35 cm pro automatická vrata

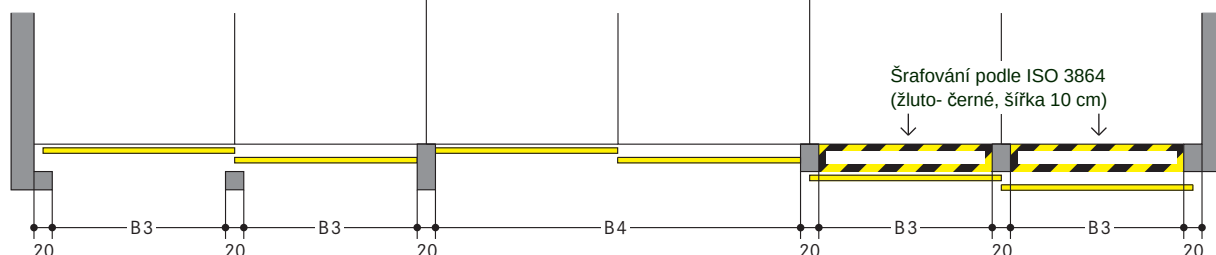
Provedení stavby:
Pod nosníkem



Provedení stavby:
Před nosníkem



Půdorys



* Pro montáž vrat je třeba světlá výška 220 cm. Při jiné výšce je třeba dodatečných stavebních úprav, příp. je možno připevnit vrata na ocelovou konstrukci- tyto situace konzultujte s dodavatelem.

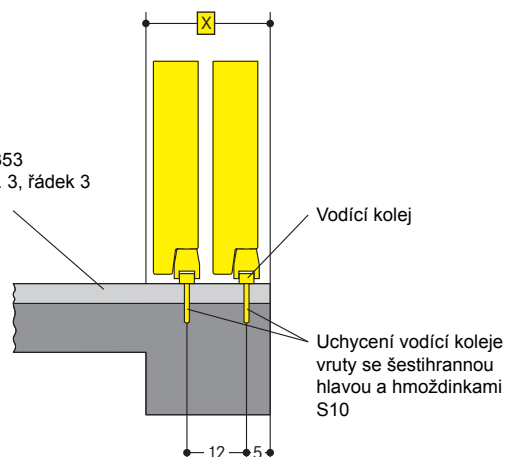
Potřebné místo		Odpovídající světlá šířka plošiny
B3	B4	
250	520	250
260	540	260
270	560	270

Vedení posuvných vrat v podlaze

Rovnost podlahy v oblasti vratového vedení musí odpovídat normě DIN 18202, tab.3, odst. 3.

Hloubka děr pro hmoždinky cca. 8 cm. Poznámka: V případě, že se podlaha dorovnává v oblasti vrat potěrem, hloubka děr se o tuto vrstvu zvětší (max. o 4 cm).

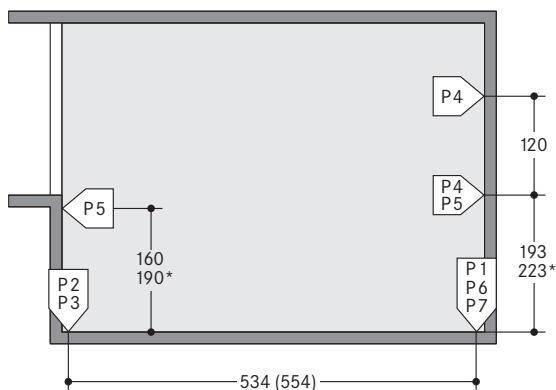
Hotová podlaha dle DIN 18353
Rovnost dle DIN 18202, tab. 3, řádek 3



Všechny rozměry jsou minimální konečné rozměry. Všechny rozměry v cm.

Tolerance jsou dle (DIN 18330, 18331) a DIN18202 přípustné.

Řez



() rozměry v závorkách pro delší zařízení

* rozměry pro Komfort typ

** rozměry pro Úsporný typ

P1 = +41,0 kN ¹⁾

P2 = +46,0 kN

P3 = +24,0 kN

P4 = ± 5,0 kN

P5 = ± 2,5 kN

P6 = ± 6,0 kN

P7 = ± 3,0 kN

¹⁾ všechny síly včetně hmotnosti vozidla

Síly jsou přenášeny nástěnnými deskami o ploše min. 30 cm² a podlahovými deskami o ploše min. 350 cm².

Nástěnné a podlahové desky jsou připevněny chemickými hmoždinkami.

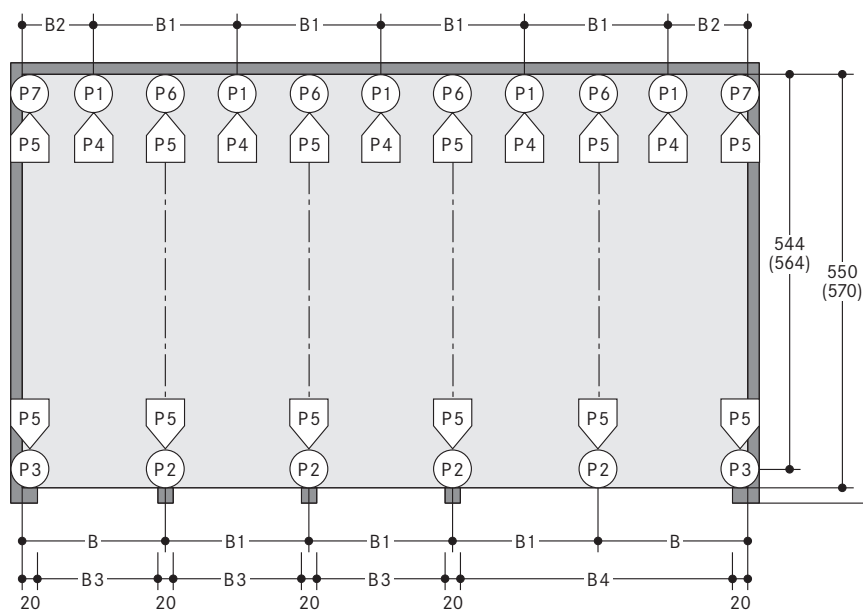
Hloubka děr pro hmoždinky je 10-12 cm.

Podlahová deska a zadní stěna musí být min. 18 cm silné!

Kvalita betonu B25.

Zadní stěna a stěna na nájezdové straně je betonová. Musí být zcela rovná a nesmí z ní vyčnívat žádné předměty, např. hrany, trubky apod.

Půdorys



Údaje o polohách ukládacích bodů jsou orientační. Pokud je vyžadována přesná poloha ukládacích bodů, musí se konzultovat s dodavatelem.

Šířku vrat a příček konzultujte s dodavatelem parkovacího systému. Musí být ovšem dodrženy osové rozměry 270 / 280 / 290 cm.

B	Potřebné místo				Odpovídá světlé šířce plošiny
	B1	B2	B3	B4	
280	270	145	250	520	250
290	280	150	260	540	260
300	290	155	270	560	270

Šířka příjezdové cesty
650, 600, 550 cm, nebo
650, 625, 600 cm

Poznámka:

Při šířce příček větších než 20 cm se zmenšuje u výše uvedených šířek průjezdová šířka. Aby k tomuto případu nedošlo, doporučujeme zvětšit rozměry mezi příčkami (B3 a B4). V tomto případě je nutná konzultace s naší firmou.

Hydraulické agregáty

Pro umístění hydraulického agregátu se musí vytvořit podle předlohy v objektu dodatečný prostor (kapsa ve zdi nebo výklenek).

Rozměry jsou následující:

délka	=	100 cm
výška	=	140 cm
hloubka	=	35 cm

Elektrické rozvody

Přípojky 230/400V, 50Hz, 3-fázové. Potřebný výkon max. 3,0 kW. Pojistky nebo jističí automat 3 x 16 A (dle DIN VDE 0100 část 430) a přívod 5 x 2,5 mm² až ke spínací skříni zásadně zajišťuje investor. Ocelovou konstrukci připojí investor k zemní přípojce (odstup jednotlivých zemnicích přípojek max. 10 m) a zemnicímu vodiči dle DIN EN 60204.

Spínací skříň

- Ve výšce od 160 do 190 cm je namontovaná síťová zásuvka, která je dobře přístupná z příjezdové cesty.
- Pro spínací skříň musí investor určit uvnitř systému místo 80 x 100 x 21 cm, od kterého je zařízení při servisní prohlídce dobře vidět.
- Od spínací skříně k zařízení investor zajistí průchodku ve zdi Ø 15 cm pro elektrické vedení v závislosti na objektu. Pro přesné určení průchodky je nutná konzultace s dodavatelem.
- Pracovní teplota ovládání: +5 °C až +40 °C. Vzdušná vlhkost: 50% při +40 °C. Při použití v jiných podmínkách je nutná konzultace s dodavatelem (pokud je to nutné, musí být spínací skříň vyhřívaná).
- Pokud je zařízení nainstalováno venku, musí investor zajistit pro spínací skříň ochranu před nepřízní počasí. Před spínací skříní musí být rovná pochozí plocha asi 100 cm - obsluha musí bezpečně otevřít dveře skříně.

Popis funkcí

Řada posuvných plošin uprostřed má o jedno místo méně, než plošiny umístěné nahoře a dole. Toto prázdné místo zůstává vždy na úrovni s posuvnými plošinami. Využívá se tak, že se posuvné plošiny posunují do strany o jedno místo, a tím vznikne místo pod zdvihanou, nebo spouštěnou plošinou. Tato situace nastane automaticky, zvolením požadovaného parkovacího místa kódovým klíčem.

Hotelové garáže

Pokud budou zařízení používat též hosté hotelu, potřebuje zařízení zvláštní úpravu a provedení. Konzultujte s naší firmou.

Protihluková opatření

Nařízení vlády 88/2004 předepisuje pro stavební objekty, že mezi garážemi a „chráněnými místy“ musí stavební konstrukce zajišťovat neprůzvučnost proti prostorovému a kročejovému hluku a že „v chráněných místech (obytných místnostech)“ uvnitř objektu nesmí maximální hladina akustického tlaku LAeq přesáhnout v denním období 40 dB a nočním období 30 dB.

Tlumení prostorového hluku

Tyto hodnoty splňují parkovací systémy Wöhr pokud je vzduchová neprůzvučnost stavební konstrukce podle nařízení vlády 88/2004 a ČSN 730532 [2] ekvivalentní s DIN 4109 mezi garážemi a obytnými místnostmi minimální neprůzvučnost stěn a stropů nejméně R'w (DnTw) 57 dB.

Tlumení hluku ve stavební konstrukci

a) Pokud jsou parkovací systémy jsou vybaveny dodatečnými opatřeními pro snížení přenosu hluku do stavební konstrukce, jak je uvedeno v nabídce, a kročejová neprůzvučnost stavební konstrukce (od podlahy a stěn garáže i kobek) podle nařízení vlády 88/2004 a ČSN 730532[3] ekvivalentní s DIN 4109 mezi garážemi a obytnými místnostmi je maximálně L'nw 48 dB bude v chráněných prostorech dodržena směrná hodnota 30 dB.

b) Pokud si odběratel nepřeje použití těchto doporučených dodatečných opatření Wöhr pro snížení přenosu hluku do stavební konstrukce musí sám zajistit tlumení ve stavebním tělese odpovídajícími stavebními konstrukčními prvky (např. oddělenou stavební konstrukcí a podlahovou deskou tlumícími materiály v místech upevnění parkovacích systémů, agregátů a hydraulických vedení) tak, aby se dosáhlo analogických výsledků.

c) Podle okolností jsou v závislosti na provedení stavebního tělesa nutná společná opatření, přičemž odpovídající posouzení musí provést specializovaný akustik seznámený s parametry stavební konstrukce i parkovacího systému včetně typu a frekvence hluku.

Zvýšená ochrana proti hluku

Pokud si odběratel přeje zajistit k konkrétnímu objektu komfortnější sníženou hladinu hluku nad požadavky norem (LAeq 25 nebo 20 dB), lze toto zajistit dodatečnými opatřeními na základě zjištěných akustických vlastností stavebního tělesa. Náklady na hluková měření a odpovídající speciální opatření jsou k tíži odběratele a nelze je obecně přesně předem vypočítat.

Teplota a vlhkost

Provozní teplota zařízení: +5 °C až +40 °C. Vlhkost: 50% při +40 °C. Pro použití v jiných podmínkách je nutná konzultace s dodavatelem.

Osvětlení

Investor musí dbát na dostatečné osvětlení dle DIN 67528 „Osvětlení parkovišť a parkovacích staveb“.

Číslování míst

- Prázdné místo v systému Combilift je vždy nalevo od nájezdu.
- Číslování parkovacích míst je následující:

horní plošiny		2	4	6	8
dolní plošiny	1	3	5	7	9

- Každé zařízení začíná s číslováním od 1, viz výše.
- Odlíšné číslování míst je možné za příplatek (změna softwaru).

Zábradlí

Jakmile vznikne mezi plošinou a jámou mezera větší než 20 cm, musí se plošiny opatřit zábradlím. Provozní cesty bezprostředně vedle nebo zezadu garáží opatří investor zábradlím ČSN EN 294. Toto platí také pro stavební fáze.

Odvodnění

Doporučujeme v přední části jámy příčný odvodňovací žlab s vyústěním do jímky 50x50x20 cm umístěné uprostřed parkovacího systému nebo do odpadu. Boční spád musí být jen uvnitř žlabu, ne v jiné části jámy. Spád v podélném směru vychází ze stavebních rozměrů. Kvůli ohrožení spodních vod doporučujeme olejonepropustný nátěr dna jámy. Při napojení odpadu do kanalizace doporučujeme odlučovače oleje/ benzínu.

Servisní prohlídky

Dodavatel parkovacího systému zajišťuje pravidelné revize zařízení.

Omezení vlivu koroze

Nezávisle na servisních prohlídkách se musí pravidelně provádět údržba podle návodu na čištění a péči. Pozinkované díly a plošiny vyčistit od nečistot, posypových solí a jiných látek způsobujících korozi.

Jáma se musí pravidelně odvětrávat.

Stavební podklady

Parkovací systém musí být povinně schválen k používání. Podklady potřebné ke schválení stavby, jako např. CE konformitní prohlášení a rozměrový list statických hodnot, dodáváme bezplatně.

Šířka místa

Šířka parkovacího místa na plošině musí být min. 230 cm.

Poznámka pro velké cestovní limuzíny:

Tato vozidla vyžadují šířku plošiny min. 250 cm (šířka rastru 270 cm), délku stavby 560 cm a zesílenou celkovou konstrukci. Nosnost místa 2300 kg (max. zatížení jedním kolem 575 kg) je možná za příplatek.

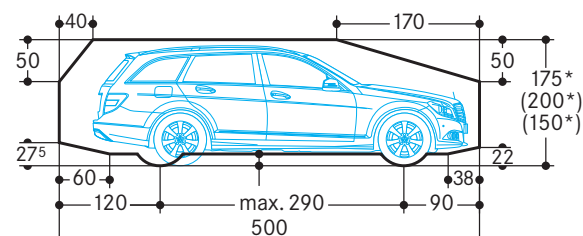
Rozměry

Všechny rozměry jsou minimální konečné rozměry. Všechny rozměry jsou v cm. Pozor na přípustné tolerance hloubky jam!

Prohlášení shody a zkouška stavebního vzoru

Nabízený parkovací systém byl vyroben s dodržáním ISO 9001 včetně přezkoušení podle předpisu pro stroje 98/37/EG i požadavkového listu VdTUV pro zdvihací zařízení 1505 a výrobce na výrobek vydává potvrzení shody s EN, importér podle dohody PECA z roku 2001 vydává potvrzení v českém jazyce o prohlášení schody výrobcem. Výrobce má na tento parkovací systém i zkoušku stavebního vzoru u TÜV Süddeutschland.

Profil světlosti (Standardní vozidlo)



* Celková výška vozidla, včetně střešních nosičů a držáků antén, nesmí překračovat uvedenou maximální výšku vozidla!

Poznámka

U venkovních garáží doporučujeme použít trubku pro přívod k ovladači. Trubka by měla být umístěna 120 cm nad úroveň nájezdu uprostřed příčky.