

Geeignet für Wohnungsbau, Büro- und Geschäftshäuser. Nur für eingewiesene, gleichbleibende Benutzer!

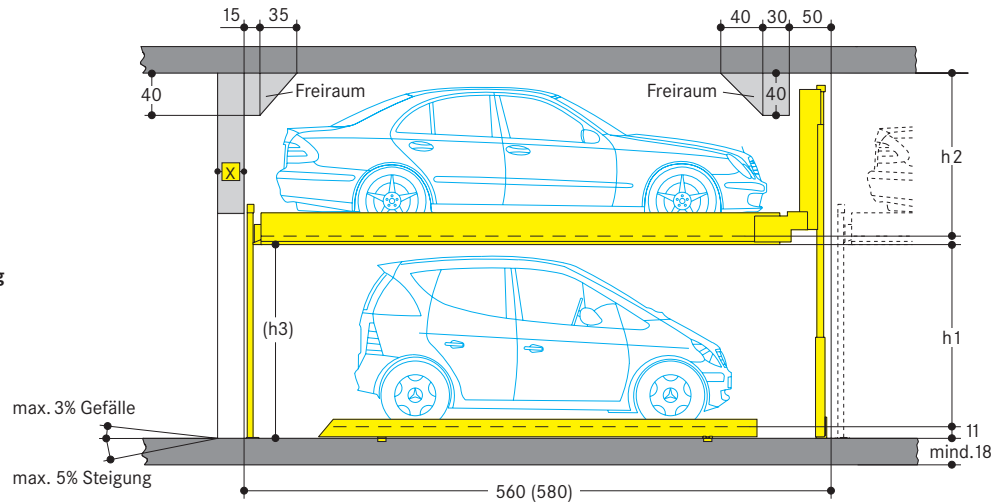
Bei wechselnden Benutzern (z.B. für Büro-, Hotel-, Geschäftshäuser o.ä.) sind konstruktive Anpassungen der Anlage notwendig. Bitte unbedingt Rücksprache mit Wöhr nehmen!

Plattformen waagrecht befahrbar.

Stellplatzbelastung max. 2000 kg (max. Radlast 500 kg)

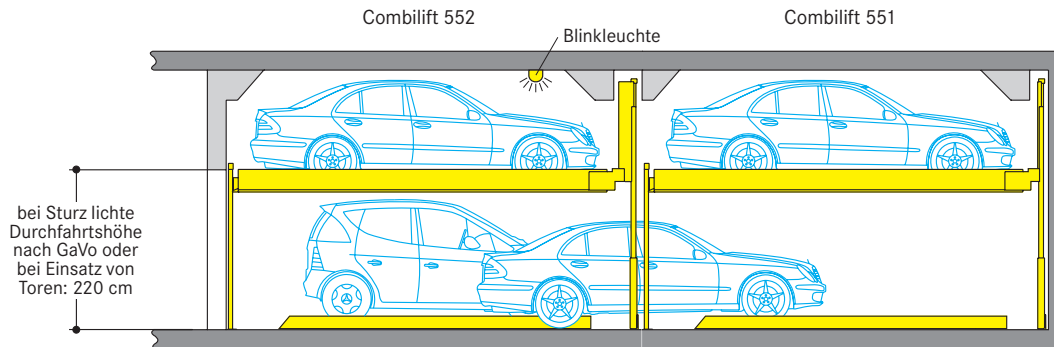
X = Falls Tore bauseits erforderlich sind, ist Rücksprache mit Wöhr bezüglich Torarten, Torabsatz und evtl. Sturz notwendig. Bitte fordern Sie Detailangaben an.

Maße in cm

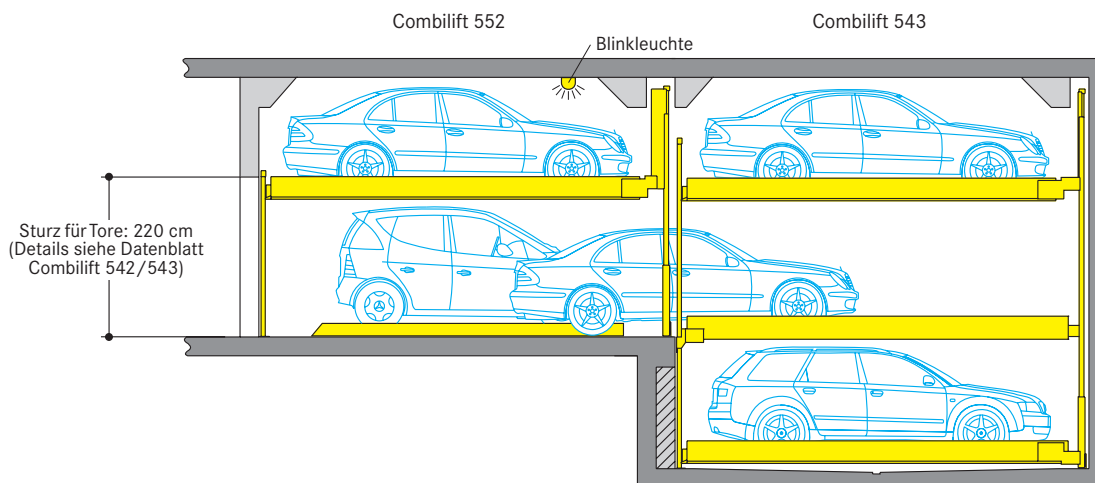


Breiten- und Höhenmaße sowie weitere Hinweise zur Bauausführung entnehmen Sie bitte dem Datenblatt Combilift 551.

Einplanungsbeispiel: Combilift 552/Combilift 551 hintereinander



Einplanungsbeispiel: Combilift 552/Combilift 543 (542) hintereinander



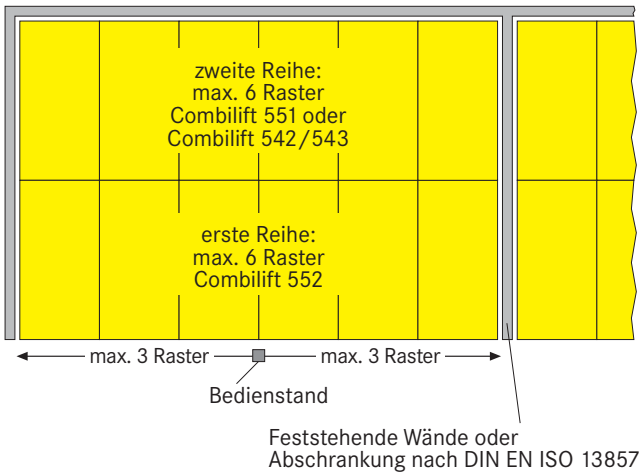
Hinweise

1. Pkw-Länge max. 500 cm bei Einbaulänge 560 cm. Pkw-Breite max. 190 cm. Bei Sonder-Plattformbreiten unter 230 cm verringert sich die max. Pkw-Breite entsprechend!
2. Für große Reiselimousinen empfehlen wir eine Einbaulänge von mind. 580 cm. Dies bietet Ihnen größere Sicherheitsabstände auch für zukünftige Fahrzeuglängen. Einbaulänge von mind. 580 cm für Objekte mit wechselnden Benutzern, z.B. im Hotel o.ä.
3. Plattformbreite mind. 250 cm bei 2- oder 3-reihiger Anordnung.
4. Bei Hintereinanderanordnung mit Combilift 543 (542) sind Tore zwingend vorgeschrieben. Tore nur mit Gitterfüllung.
5. Hohlkehlen/Vouten sind am Übergang vom Boden zu den Wänden nicht möglich. Falls Hohlkehlen erforderlich sind, müssen die Anlagen schmaler oder die Einbaubreite größer werden.
6. Konstruktionsänderungen vorbehalten. Änderungen von Ausführungsdetails aufgrund des technischen Fortschrittes und aufgrund von Umweltauflagen bleiben vorbehalten.

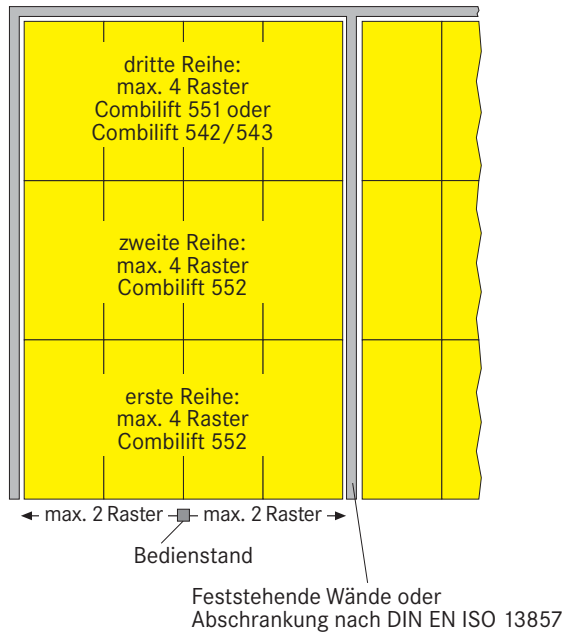
Rasteranordnung

Aus sicherheitstechnischen Gründen sind folgende maximale Rasteranordnungen bei 2 oder 3 Anlagenreihen hintereinander zu beachten, um die Übersichtlichkeit der Anlage zu gewährleisten:

2 Anlagenreihen hintereinander



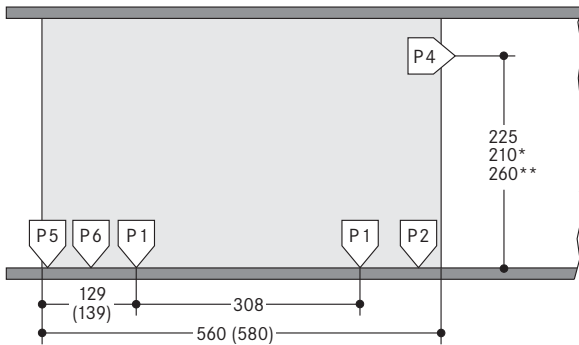
3 Anlagenreihen hintereinander



Breitenmaße und Statik

Alle Maße sind Mindestfertigmaße. Toleranzen nach VOB Teil C (DIN 18330, 18331) sowie DIN 18202 sind **zusätzlich** zu berücksichtigen.

Schnitt



- () Maße in Klammern für längere Anlagen
 * Maße für Sparmaßtyp
 ** Maße für Komforttyp
- P1 = + 6,0 kN ¹⁾
 P2 = +10,0 kN
 P4 = ± 0,5 kN
 P5 = ± 9,0 kN
 P6 = ± 1,0 kN
- ¹⁾ alle Kräfte einschließlich Pkw-Gewicht

Die Kräfte werden von Wandplatten mit mind. 30 cm² Fläche und von Bodenplatten mit mind. 350 cm² Fläche übertragen. Die Wand- und Bodenplatten werden mittels Klebeankern befestigt. Bohrlochtiefe 10 - 12 cm.

Bodenplatte und Rückwand mind. 18 cm dick ausführen!

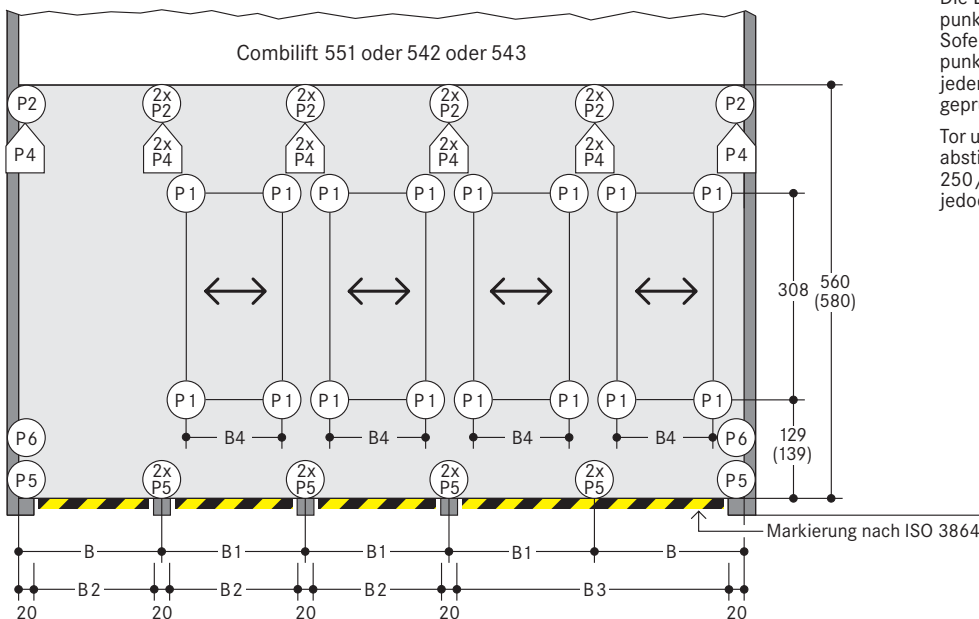
Betongüte nach den statischen Erfordernissen des Bauwerks, für die Dübelbefestigung mindestens C20/25.

Die Rückwand ist in Beton auszuführen. Sie muss vollkommen eben sein und darf keinerlei vorstehenden Teile, wie Kanteneinfassungen, Rohre etc. aufweisen.

Die Längenangaben zu den Auflagern sind gemittelt. Sofern die genaue Lage der Auflagerepunkte erforderlich ist, stehen von jeder Ausführungsvariante TÜV-geprüfte Einzelblätter zur Verfügung.

Tor und Stützenbreiten mit Wöhr abstimmen. Das Achsmaß von 250/260/270/280/290 cm muss jedoch zwingend eingehalten werden.

Grundriss



Platzbedarf				ergibt lichte Plattformbreite	
B	B1	B2	B3	EG (B4)	OG
260	250	230	480	207	230
270	260	240	500	217	240
280	270	250	520	227	250
290	280	260	540	227	260
300	290	270	560	227	270

Fahrgassenbreite
 650, 600, 550 cm (vgl. GaVo)
 650, 625, 600 cm (vgl. GaVo Bayern)